



# ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

## СТРЕЛА

6-секционная стрела круглой коробчатой конструкции с 7 канатными блоками на оголовке стрелы, выдвигаемая за счет одного телескопического цилиндра.

2 съемных ограничителя каната, с фиксацией мертвого конца каната на обеих сторонах оголовка стрелы. Телескопические секции стрелы поддерживаются сменными накладками как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости.

Длина при полном втягивании .....	13,1 м
Длина при полном выдвигении .....	61,0 м
Скорость выдвигения .....	47,9 м за 450 с
Диаметр основания канатного блока .....	0,400 м

## ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ

За счет гидравлического цилиндра двухстороннего действия с клапаном фиксации.

Указатель угла наклона стрелы.

Функции автоматического уменьшения скорости и медленной остановки.

Угол стрелы .....	-1,5–81,5°
Скорость подъема стрелы .....	с 20° до 60° за 28 с

## УДЛИНИТЕЛЬ

2-ступенчатый, решетчатого типа, с двойным складыванием, с положениями наклона 0°, 20° или 40°.

Один канатный блок на оголовке обеих секций удлинителя.

Удлинитель складывается в боковую часть основной секции стрелы.

Вспомогательные цилиндры для установки и складывания,

с управлением с правой стороны поворотной платформы.

Самовтягивающиеся монтажные штифты удлинителя.

Длина .....	10,3 м, 18,0 м
Наклон .....	0°, 20°, 40°
Диаметр основания канатного блока .....	0,440 м

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕКЦИИ УДЛИНИТЕЛЯ (ОПЦИЯ)

Дополнительные секции удлинителя решетчатого типа, могут использоваться для работ на большой высоте.

Длина .....	7,0 м (1 шт.), 14,0 м (2 шт.)
-------------	-------------------------------

## КОРОТКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

2 канатных блока, удлинитель увеличенной грузоподъемности, может использоваться для подъема тяжелых грузов в условиях ограниченного пространства.

Длина .....	3,6 м
Наклон .....	20°, 40°
Диаметр основания канатного блока .....	0,419 м

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНЫЙ КАНАТНЫЙ БЛОК (БЛОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА)

Один канатный блок, устанавливается на основном оголовке стрелы и используется для работы с одним канатом (может складываться).

Диаметр основания .....	0,440 м
-------------------------	---------

## ОГРАНИЧИТЕЛЬ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА

Подвесное устройство ограничения глубины опускания с аудиовизуальной (сигнальная лампа НЕИСПРАВНОСТЬ/ЗУММЕР) системой сигнализации.

## ПОВОРОТ

Аксиально-поршневой гидромотор с приводом от планетарного редуктора механизма поворота. Непрерывный поворот на полный круг 360° на поворотной платформе на шарикоподшипниках со скоростью 1,3 об/мин. Оснащен тормозом механизма поворота с ручной блокировкой/разблокировкой. Принудительная блокировка механизма поворота при положительном угле 360°, с ручным управлением из кабины. Сдвоенная система поворота: свободный поворот или поворот с блокировкой, с управлением с помощью переключателя выбора в кабине.

Скорость поворота .....	1,3 об/мин
-------------------------	------------

## ПРОТИВОВЕС

Стандартная масса .....	18 200 кг
Дополнительный груз справа .....	5550 кг
Дополнительный груз слева .....	5550 кг

## ЛЕБЕДКА

### ОСНОВНАЯ ЛЕБЕДКА

С переменной скоростью и желобчатым барабаном, приводимая в движение аксиально-поршневым гидромотором через редуктор. Опускание и поднятие за счет тягового усилия.

Оснащена автоматическим тормозом (нейтральный тормоз)

и уравновешивающим клапаном. Управление независимо от вспомогательной лебедки. Оснащена шкивом каната и индикатором вращения барабана.

### ОСНОВНОЙ БАРАБАН

Диаметр основания x ширина .....	0,382 м x 0,742 м
Диаметр каната x длина .....	19 мм x 320 м
Канатоемкость барабана .....	394 м, 7 слоев
Макс. тяговое усилие на одиночном канате (1-й слой) .....	97,0 кН (9900 кгс)
Прочность каната при макс. допустимом тяговом усилии .....	70,6 кН (7200 кгс)

## ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЛЕБЕДКА

С переменной скоростью и желобчатым барабаном, приводимая в движение аксиально-поршневым гидромотором через редуктор. Опускание и поднятие за счет тягового усилия.

Оснащена автоматическим тормозом (нейтральный тормоз) и уравновешивающим клапаном. Управление независимо от основной лебедки. Оснащена шкивом каната и индикатором вращения барабана.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ БАРАБАН

Диаметр основания x ширина .....	0,382 м x 0,742 м
Диаметр каната x длина .....	19 мм x 225 м
Канатоемкость барабана .....	394 м, 7 слоев
Макс. тяговое усилие на одиночном канате (1-й слой) .....	97,1 кН (9900 кгс)
Прочность каната при макс. допустимом тяговом усилии .....	70,6 кН (7200 кгс)

## КАНАТ

Невращающийся .....	19 мм 7 x 35 класс
Прочность на разрыв .....	353,1 кН (36 000 кгс)

## КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА

Крюк с грузоподъемностью 7,2 ..... тонны с шарнирным соединением и предохранительным замком.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### НАСОСЫ

2 поршневых насоса переменной производительности для управления функциями крана.

Спаренный шестеренчатый насос для рулевого управления, механизма поворота и дополнительного оборудования.

Привод насосов от двигателя шасси. Включение/отключение насоса осуществляется из крана с помощью привода поворотного переключателя из кабины.

### УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ

Несколько клапанов, управляемых с помощью управляющего давления через встроенные редуцирующие клапаны.

### РЕЗЕРВУАР

Емкость 763 литра. Наружный указатель уровня наполнения.

### ФИЛЬТРАЦИЯ

Обратный фильтр ВЕТА10=10, полнопоточный с защитой от байпасирования, расположен внутри гидравлического резервуара. Легкий доступ для замены.

### ОХЛАДИТЕЛЬ МАСЛА

Вентилятор воздушного охлаждения.

## КАБИНА И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Как управление функциями крана, так и маневрирование (передвижение) осуществляется из кабины, установленной на поворотной платформе.

Наклон 15°, с левой стороны на 1 человека, стальная конструкция со сдвижной дверью и окнами с безосколочным остеклением, открывающимися вбок. Окно двери с электростеклоподъемником. Лобовое стекло и люк в крыше с безосколочным остеклением. Телескопическая рулевая колонка с регулировкой угла наклона. Регулируемые консоли с рычагами управления для таких функций как поворот, подъем стрелы, выдвигание/втягивание стрелы, а также работа основной и вспомогательной лебедкой. Возможность изменения нейтрального положения и угла наклона консолей с рычагами управления для облегчения доступа в кабину. Сиденье оператора с регулировкой в 3 направлениях, с высокой спинкой, подголовником и подлокотником. Ручка управления дроссельной заслонкой. Ножные элементы управления: подъем стрелы, выдвигание/втягивание стрелы, рабочий тормоз и дроссельная заслонка. Водяной обогреватель кабины и система кондиционирования воздуха.

Приборная панель с выключателями запуска/остановки двигателя, контрольными лампами, переключателем выбора привода, переключателем стояночного тормоза, переключателем выбора режима рулевого управления, переключателем электростеклоподъемников, выключателем включения/отключения насоса, переключателем тормоза механизма поворота, переключателем выбора телескопических функций/вспомогательной лебедки, элементами управления выносными опорами, переключателем выбора режима свободного поворота/блокировки поворота, выключателем режима ECO, выключателем высокоскоростного режима лебедки (основной/вспомогательной), прикуривателем и пепельницей.

Приборы — температура масла в гидротрансформаторе, температура воды в системе охлаждения двигателя, давление воздуха, уровень топлива, спидометр, тахометр, счетчик часов одометр/счетчик ежедневного пробега. Давление в гидросистеме контролируется и отображается на дисплее ограничителя грузового момента (AML-C).

# ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

Ограничитель грузового момента TADANO

(AML-C) со следующими компонентами:

- Функция блокировки рабочих операций с аудиовизуальной системой сигнализации
- Индикатор положения стрелы
- Индикатор положения выносных опор
- Угол стрелы / длина стрелы / угол наклона удлинителя / длина удлинителя / рабочий вылет / номинальная грузоподъемность / фактическая нагрузка
- Отношение фактического грузового момента к индикации номинального грузового момента
- Функции автоматического уменьшения скорости и медленной остановки при подъеме стрелы и повороте
- Выключатель регистрации рабочего состояния
- Функция ограничения рабочего вылета / угла стрелы / высоты головки / диапазона поворота
- Наружная сигнальная лампа
- Функция тарировки
- Индикатор контроля расхода топлива
- Переключатель выбора основной/вспомогательной лебедки
- Индикатор вращения барабана (аудиовизуальный) основной и вспомогательной лебедок

TADANO AML-C контролирует длину выносных опор в выдвинутом состоянии и автоматически программирует соответствующую таблицу «НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ».

Консоль, расположенная с правой стороны от оператора, включает переключатель выбора передач и пузырьковый указатель уровня. На верхней консоли расположены выключатель прожектора рабочего света, переключатель омывателя щетки стеклоочистителя на крыше, выключатель с ключом аварийного управления выносными опорами, переключатель выбора наличия/отсутствия удлинителя, выключатель режима ЕСО, выключатель высокоскоростного режима лебедки (основной/вспомогательной) и переключатель наклона кабины. Рычаг блокировки механизма поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ: указаны значения скорости для каждой операции крана в ненагруженном состоянии.

# ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

## ТИП

Заднее расположение двигателя, левостороннее управление, переключение между двумя ведущими мостами с помощью ручного переключателя, 1-й привод 6 x 2, 1-й и 3-й привод 6 x 4.

## РАМА

Высокопрочная сталь, полностью сварная цельная коробчатая конструкция.

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	MITSUBISHI 6M60-TL
Тип	Дизельный с прямым впрыском
Количество цилиндров	6
Рабочий цикл	4-тактный, с турбонаддувом и дополнительным охлаждением
Диаметр x ход, мм (дюймов)	118 x 115 (4,646 x 4,528)
Объем, л (куб. дюймов)	7,54 (460)
Нагреватель всасываемого воздуха	24 В, предварительный нагрев
Воздушный фильтр	Сухого типа, со сменным элементом
Масляный фильтр	Полнопоточный, со сменным элементом
Топливный фильтр	Полнопоточный, со сменным элементом
Топливный бак, л (гал)	300 (79,2), правая сторона шасси
Охлаждение	Жидкостная под давлением, рециркуляция через байпас
Радиатор	С трубчато-пластинчатой сердцевиной, с управлением через термостат
Вентилятор, мм (дюймов)	Всасывающего типа, 6-лопастной, диаметр 600 (23,6)
Пуск	24 В
Зарядка	24 В, отрицательная земля (масса)
Аккумуляторная батарея	2–120 А·ч
Воздушный компрессор, л/мин (CFM)	830 (29) при 2600 об/мин
Макс. выходная мощность, кВт (л.с.)	Полная 200 (267) при 2600 об/мин
Макс. крутящий момент, Н·м (фт·фнт)	785 (579) при 1400 об/мин
Емкость, л (гал)	
Охлаждающая жидкость	13 (3,4)
Масло	13–15 (3,4–4,0)
Топливо	300 (79,2)

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением. Преобразователь крутящего момента, осуществляющий переключение под полной нагрузкой с помощью селектора ведущего моста. 5 передних и 2 задние передачи, постоянное зацепление.

- 2 скорости — диапазон высших передаточных чисел — 2-колесный привод; 4-колесный привод
- 3 скорости — диапазон низших передаточных чисел — 4-колесный привод

## СКОРОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

15 км/ч с противовесом  
4 км/ч без противовеса

**УГОЛ ПРЕОДОЛЯЕМОГО ПОДЪЕМА (tg θ) — 44 %**  
(с противовесом 29,3 т), 52 % (с противовесом 18,2 т), 30 %\*  
\* Машина должна работать в пределах расчетных значений для картера двигателя (17°: MITSUBISHI 6M60-TL).

## МОСТ

1-й: ведущий мост с полностью разгруженными полуосями, управляемый и ведущий мост с планетарным редуктором и открытым дифференциалом.

2-й: управляемый, но не ведущий мост.

3-й: ведущий мост с полностью разгруженными полуосями, управляемый и ведущий мост с планетарным редуктором и открытым дифференциалом.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидроусилитель рулевого управления, управляемый рулевым колесом. Предусмотрены четыре режима рулевого управления: 2-колесный передний, 4-колесный задний, 6-колесный скоординированный и 6-колесный крабовый.

## ПОДВЕСКА

1-й: жестко смонтирована на раме.

2-й и 3-й: «гидропневматические цилиндры подвески» с регулировкой уровня и возможностью поворота.

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Рабочие тормоза: пневмогидравлические дисковые тормоза на всех 6 колесах. Стояночный/аварийный тормоз: тормоз с пружинным включением и пневмоотключением, действующий на ведущий вал 1-го и 3-го моста. Вспомогательный тормоз: электропневматический тормоз-замедлитель.

**ШИНЫ** - 26,5R25☆☆ Давление воздуха: 650 кПа

## ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

Выносные опоры типа Н с гидравлическим приводом.

Вертикальные подъемные цилиндры, оснащенные встроенным клапаном фиксации. Управление балками выносных опор/подъемными цилиндрами осуществляется по отдельности из кабины.

Блоки выносных опор имеют функцию автоматического демонтажа для упрощения транспортировки. Подпятники цилиндров выносных опор жестко закреплены, что избавляет от необходимости их монтажа и демонтажа в ручном режиме. Элементы управления и пузырьковый указатель уровня расположены в кабине оператора. Предусмотрены четыре длины выдвигания выносных опор с соответствующими «НОМИНАЛЬНЫМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЯМИ» для работы крана в стесненных условиях.

Мин. длина выдвигания	2,99 м от центра до центра
Сред. длина выдвигания	5,50 м от центра до центра
Сред. длина выдвигания	7,30 м от центра до центра
Макс. длина выдвигания	8,20 м от центра до центра
Размер подпятников (диаметр)	0,57 м

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- зеркало для контроля состояния барабана лебедки
- позитивный контроль
- кабина с углом наклона 15°
- телескопическое рулевое колесо с регулировкой угла наклона
- полный комплект приборов
- педали управления подъемом стрелы и выдвиганием/втягиванием стрелы
- индикатор выхода управляемых колес (2-я и 3-я оси) из нейтрального положения
- индикатор запыленности очистителя воздуха
- сигнальные огни для летательных аппаратов
- индикатор скорости ветра
- система аварийного рулевого управления
- система ограничения глубины опускания
- дополнительный груз противовеса 11,1 т
- съемная система стрелы
- электронная система контроля крана
- крылья
- осушитель воздуха
- полный комплект осветительных приборов для движения по автомагистралям
- буксировочные крюки (передний и задний)
- фиксатор для крюковой подвески (на переднем бампере)
- отделение для хранения крюка
- галогенные фары
- автоматически демонтирующиеся блоки выносных опор
- выносные опоры с независимым управлением
- самоубирающиеся подпятники выносных опор
- водоотделитель с фильтром (высокая степень фильтрации)
- звуковой сигнал заднего хода
- отделение для хранения инструментов
- комплект для накачки шин
- звуковой сигнал «разноса» двигателя
- подъемные проушины
- система телематики (система регистрации и контроля данных оборудования) с доступом к HELLO-NET через интернет (доступно в определенных экспортных исполнениях)
- система «Eco mode»
- автоматически демонтирующийся противовес

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- поисковая фара
- крышка радиатора
- коробка управления выносными опорами (обе стороны шасси)
- нагреватель охлаждающей жидкости в двигателе (дизельный двигатель)
- воздухонагреватель (дизельный двигатель)
- обогреватель топливного фильтра
- дополнительные секции удлинителя
- короткий удлинитель
- крюковая подвеска с грузоподъемностью 100т (8 канатных блоков с предохранительным замком)
- дополнительный канатный блок (используется при подъеме груза массой более 100 т)
- крюковая подвеска с грузоподъемностью 45т (3 канатных блока с предохранительным замком)

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОДЪЕМА

### ЛИНЕЙНАЯ СКОРОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Слой	Основная или вспомогательная лебедка — барабан 0,382 м		
	Линейная скорость <sup>1</sup>		Доступное тяговое усилие каната <sup>2</sup>
	Низкая	Высокая	
	м/мин		кН (кгс)
1-й	77	108	97,0 (9900)
2-й	84	117	88,3 (9010)
3-й	91	126	81,1 (8270)
4-й	97	136	74,9 (7640)
5-й	104	145	69,5 (7090)
6-й	110	154	64,9 (6620)
7-й <sup>3</sup>	117	163	60,8 (6210)

- прочность каната при макс. допустимом тяговом усилии.  
70,6 кН (7200 кгс) с канатом класса 7 x 35.

<sup>1</sup> Линейная скорость, только на основе крюковой подвески, без нагрузки.

<sup>2</sup> Для каждого слоя каната определяется только характеристиками лебедки и не зависит от прочности или других характеристик каната или ограничений оборудования.

<sup>3</sup> Седьмой слой каната не рекомендуется использовать для подъема.

### КАНАТОЕМКОСТЬ БАРАБАНА

Проволока канат слой	Основной и вспомогательный желобчатые барабаны	
	Канат 19 мм	
	Длина каната на слой	Общая длина каната
	Счетчик	
1	44,8	44,8
2	48,6	93,4
3	52,5	145,9
4	56,3	202,2
5	60,1	262,3
6	63,9	326,2
7	67,7	393,9

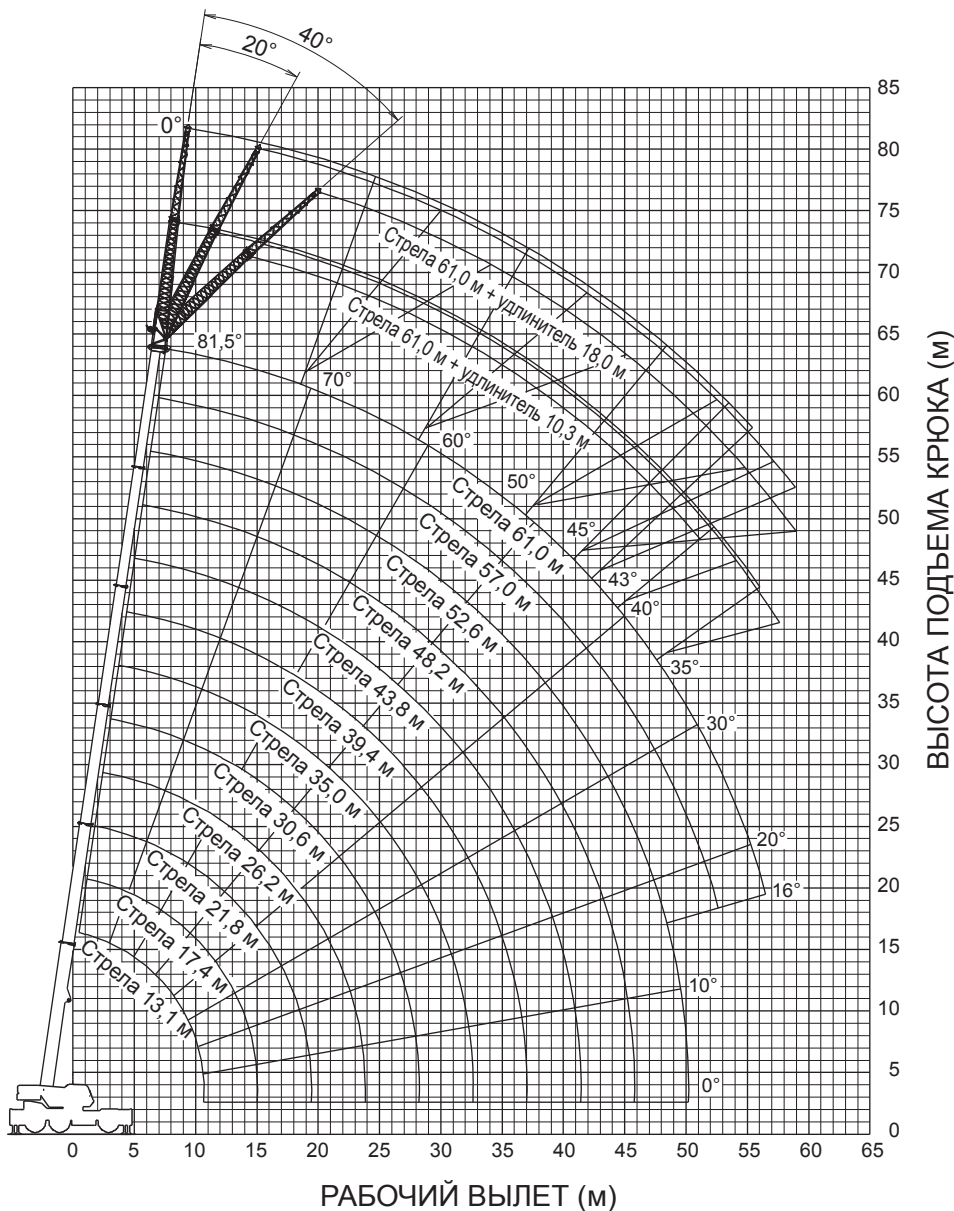
### РАЗМЕРЫ БАРАБАНА

#### (основная и вспомогательная лебедки)

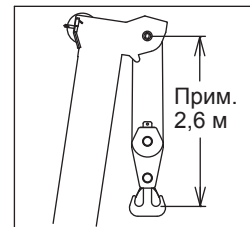
	мм
Диаметр нижнего конца	382
Длина	742
Диаметр фланца	677

# ТАБЛИЦА РАБОЧИХ ДИАПАЗОНОВ GR-1450EX

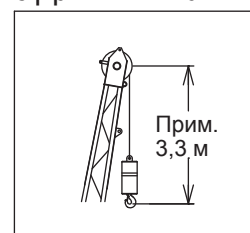
Удлинитель с ручным наклоном  
Противовес 29,3 т



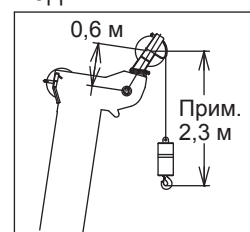
## СТРЕЛА



## УДЛИНИТЕЛЬ



## БЛОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА

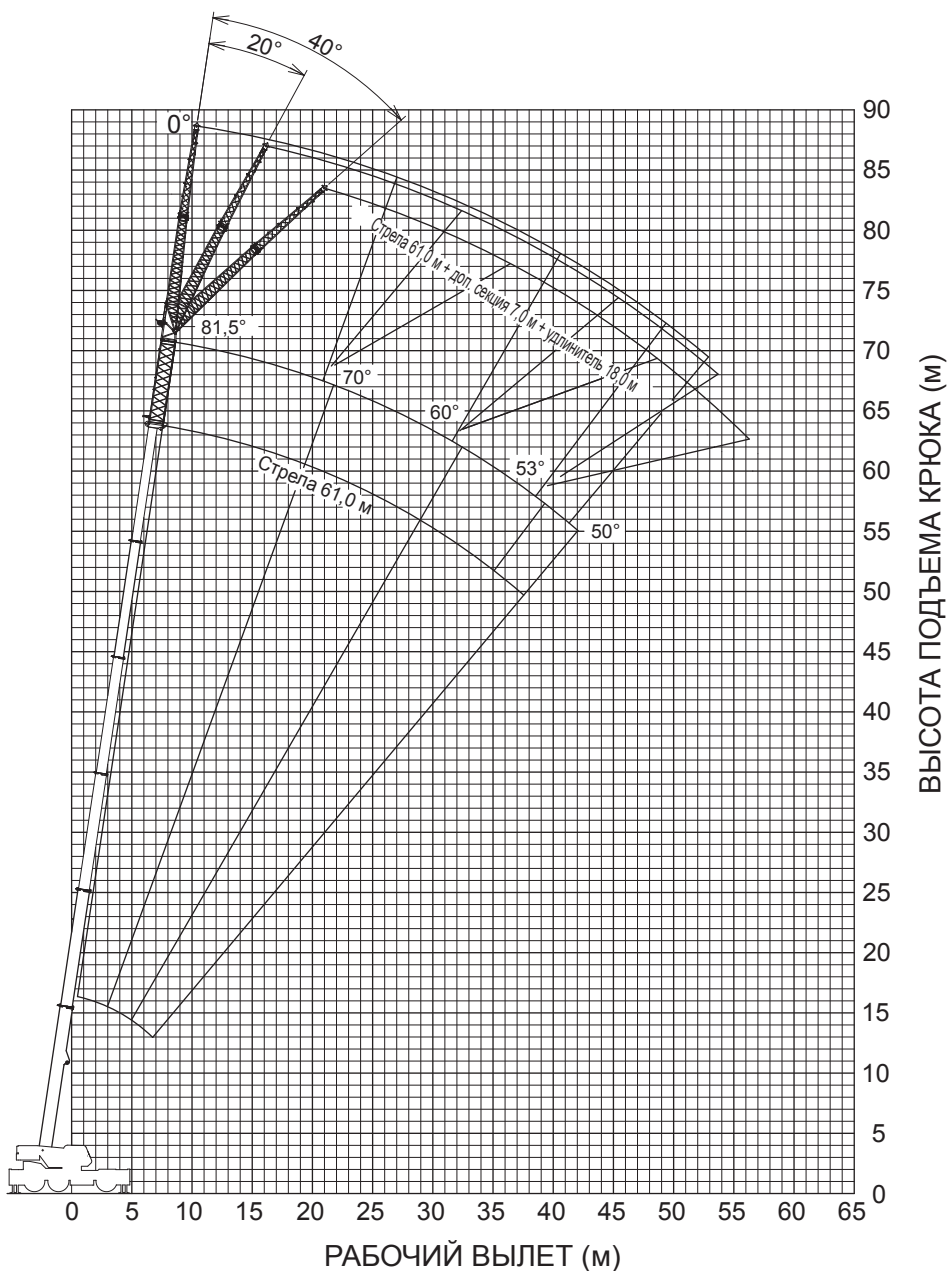


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Изображенная геометрия стрелы и удлинителя предполагает, что нагрузка отсутствует и машина стоит на прочной опорной поверхности. При подвешивании груза на крюк следует учитывать отклонение стрелы и последующее изменение вылета и угла стрелы.

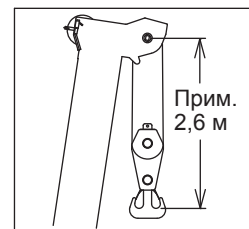


# ТАБЛИЦА РАБОЧИХ ДИАПАЗОНОВ GR-1450EX

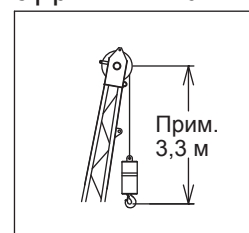
Удлинитель с ручным наклоном
Дополнительная секция 7,0 м *опция
Противовес 29,3 т



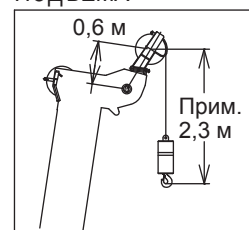
## СТРЕЛА



## УДЛИНИТЕЛЬ



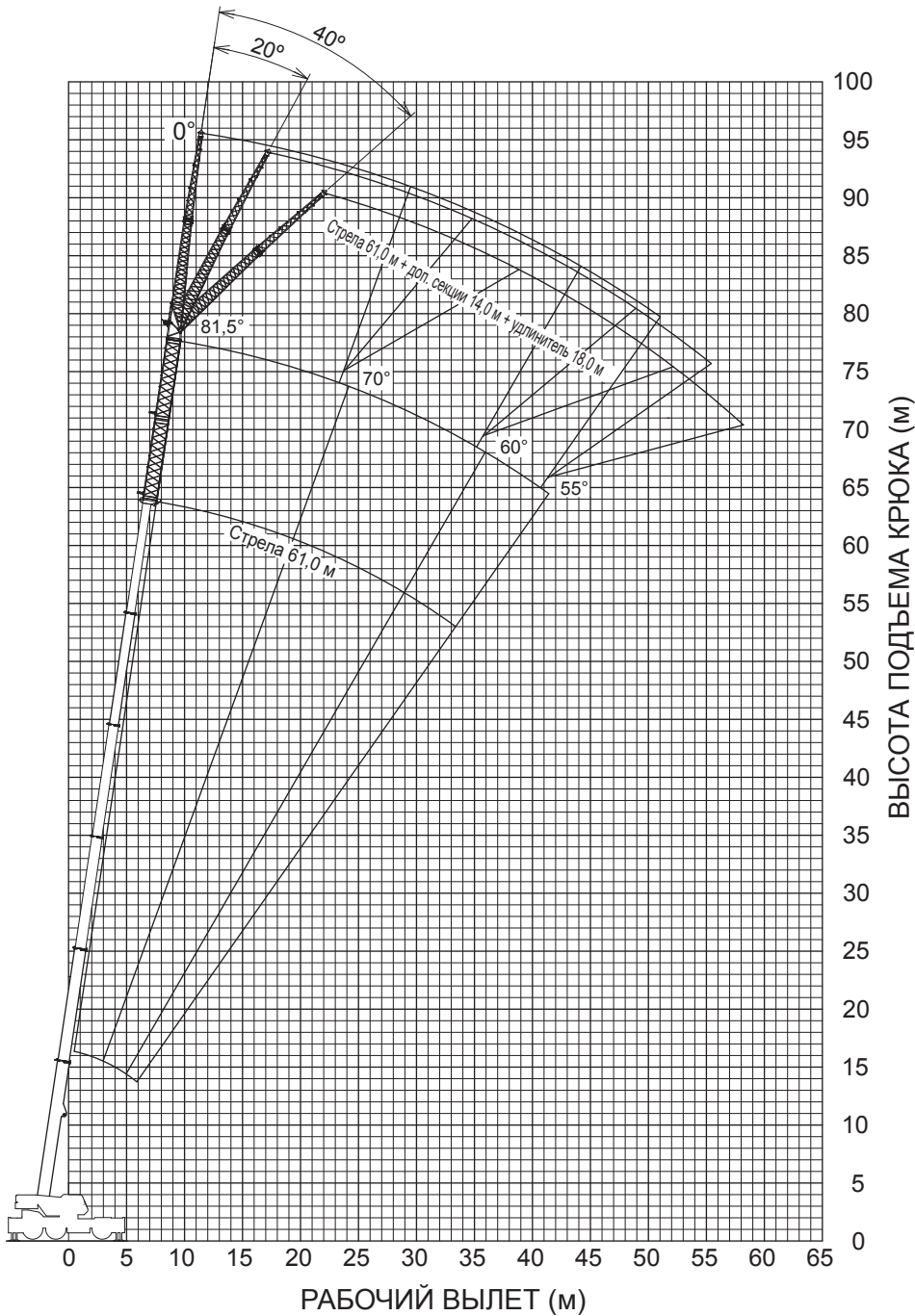
## БЛОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА



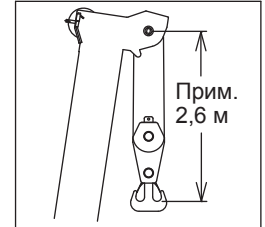
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Изображенная геометрия стрелы и удлинителя предполагает, что нагрузка отсутствует и машина стоит на прочной опорной поверхности. При подвешивании груза на крюк следует учитывать отклонение стрелы и последующее изменение вылета и угла стрелы.

## ТАБЛИЦА РАБОЧИХ ДИАПАЗОНОВ GR-1450EX

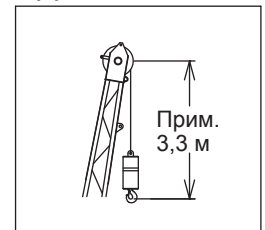
Удлинитель с ручным наклоном
Дополнительные секции 14,0 м *опция
Противовес 29,3 т



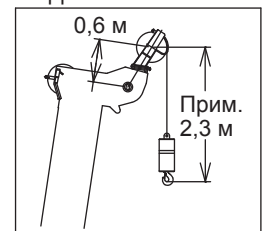
## СТРЕЛА



## УДЛИНИТЕЛЬ



## БЛОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА



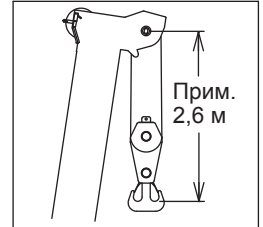
ПРИМЕЧАНИЕ: Изображенная геометрия стрелы и удлинителя предполагает, что нагрузка отсутствует и машина стоит на прочной опорной поверхности. При подвешивании груза на крюк следует учитывать отклонение стрелы и последующее изменение вылета и угла стрелы.

# ТАБЛИЦА РАБОЧИХ ДИАПАЗОНОВ GR-1450EX

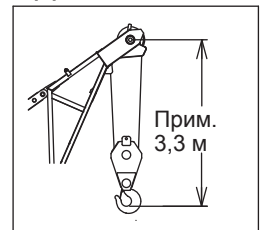
Короткий удлинитель \*опция

Противовес 29,3 т

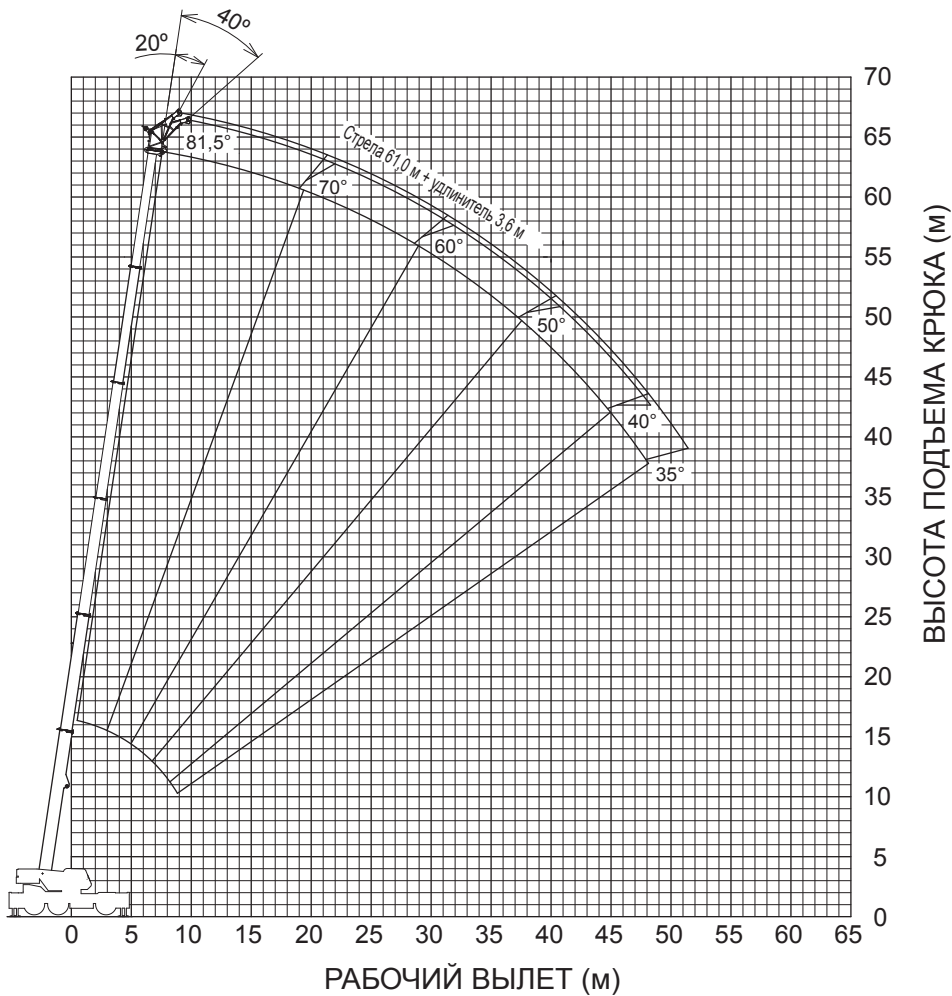
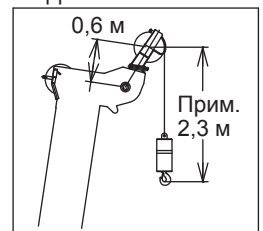
## СТРЕЛА



## УДЛИНИТЕЛЬ



## БЛОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Изображенная геометрия стрелы и удлинителя предполагает, что нагрузка отсутствует и машина стоит на прочной опорной поверхности. При подвешивании груза на крюк следует учитывать отклонение стрелы и последующее изменение вылета и угла стрелы.



# НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

## Стрела

		ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ НА 360° (единица: ×1000 кг)										
В \ А	13,1 м	17,4 м	21,8 м	26,2 м	30,6 м	35,0 м	39,4 м	43,8 м	48,2 м	52,6 м	57,0 м	61,0 м
2,5	**145,0	90,7	79,0									
3,0	*110,6	90,7	79,0	37,0								
3,5	*101,5	90,7	79,0	66,0								
4,0	93,6	90,1	79,0	66,0	37,0							
4,5	85,9	83,7	79,0	66,0	48,2							
5,0	79,3	78,1	75,8	66,0	48,2	35,2						
5,5	73,5	73,2	71,0	66,0	48,2	35,2						
6,0	68,3	68,3	66,7	63,5	48,2	38,7						
6,5	63,7	64,1	63,6	60,5	48,2	37,5	30,1					
7,0	59,6	60,0	60,2	57,8	48,2	35,9	30,1					
7,5	56,0	56,4	56,5	55,3	48,2	35,2	30,1	22,1				
8,0	52,7	53,1	53,2	52,9	48,0	35,2	29,5	23,9				
9,0	46,8	47,3	47,5	47,2	44,8	35,2	27,9	23,9	17,2			
10,0	37,3	41,7	41,9	41,6	41,6	35,2	26,2	22,9	18,9	13,5		
11,0		37,1	37,3	37,5	37,7	33,2	24,4	22,0	18,9	15,0		
12,0		33,4	33,5	34,3	33,9	31,5	22,7	21,0	18,4	15,0	12,0	
14,0		27,8	27,6	28,4	28,0	28,4	20,9	19,2	16,9	15,0	12,0	10,4
16,0			23,3	24,0	24,3	24,3	19,3	17,1	15,5	14,1	12,0	10,4
18,0			21,2	20,2	21,3	20,7	17,8	15,4	14,3	13,1	12,0	10,4
20,0				18,1	17,8	17,3	16,5	14,0	12,9	12,1	11,2	10,2
22,0				15,4	15,2	14,6	15,2	12,7	11,8	11,2	10,4	9,6
24,0					13,0	13,6	13,1	11,7	10,8	10,4	9,8	9,0
26,0					11,3	11,9	11,4	10,8	10,1	9,6	9,1	8,4
28,0					8,2	10,5	9,9	9,6	9,4	8,8	8,5	7,8
30,0						9,3	8,7	9,1	8,6	8,2	8,0	7,3
32,0						8,3	7,7	8,0	7,5	7,7	7,4	6,7
34,0							6,8	7,1	6,9	7,0	6,6	6,2
36,0							6,1	6,3	6,5	6,2	5,8	5,8
38,0								5,9	5,8	5,5	5,1	5,1
40,0								5,5	5,2	4,9	4,5	4,5
42,0									4,6	4,4	3,9	3,9
44,0									4,2	3,9	3,4	3,4
46,0										3,4	3,0	3,0
48,0										3,1	2,6	2,6
50,0										2,7	2,2	2,2
52,0											1,9	1,9
54,0											1,7	1,6
56,0												1,3

\*\*Передняя зона со специальным оборудованием

\*Со специальным оборудованием

А: длина стрелы (м)

В: рабочий вылет (м)

ПРИМЕЧАНИЕ: В данной таблице жирная линия, разделяющая область прочности и область устойчивости, не показана, так как цифра в таблице показывает оптимальную производительность для нескольких вариантов телескопических стрел при одинаковой длине стрелы.

# НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

## Удлинитель

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°													
C	Стрела 61,0 м + удлинитель 10,3 м с ручным наклоном						C	Стрела 57,0 м + удлинитель 10,3 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	13,2	5,5	17,3	5,5	20,3	5,2	81,5	11,8	6,2	15,7	6,2	18,6	5,8
81	13,9	5,5	18,1	5,5	21,0	5,1	81	12,5	6,2	16,5	6,2	19,2	5,8
80	15,9	5,5	19,7	5,4	22,4	4,9	80	14,0	6,2	18,0	6,2	20,5	5,6
79	17,2	5,5	21,3	5,3	23,7	4,8	79	15,5	6,2	19,2	6,0	21,7	5,4
78	18,8	5,5	22,5	5,1	25,1	4,7	78	16,9	6,2	20,5	5,8	22,9	5,3
77	20,3	5,5	23,8	4,9	26,3	4,5	77	18,4	6,2	21,8	5,6	24,1	5,1
76	21,9	5,5	25,3	4,8	27,6	4,4	76	19,8	6,2	23,1	5,5	25,3	5,0
75	23,3	5,3	26,6	4,7	28,8	4,3	75	21,1	6,1	24,3	5,3	26,5	4,9
73	26,1	5,0	29,2	4,4	31,2	4,1	73	23,6	5,7	26,7	5,0	28,7	4,6
70	29,8	4,5	32,9	4,1	34,6	3,8	70	27,2	5,2	30,1	4,6	31,9	4,3
68	32,3	4,3	35,2	3,9	36,8	3,6	68	29,4	4,9	32,4	4,4	34,0	4,1
65	35,9	4,0	38,6	3,6	39,9	3,4	65	32,7	4,5	35,6	4,1	37,0	3,9
63	38,0	3,7	40,8	3,5	42,0	3,3	63	35,0	4,3	37,5	3,9	38,9	3,7
60	41,3	3,4	43,7	3,2	45,0	3,1	60	38,0	4,0	40,5	3,7	41,8	3,6
58	43,4	3,2	45,8	3,0	46,7	2,9	58	40,1	3,9	42,5	3,6	43,4	3,4
55	46,4	3,0	48,6	2,8	49,4	2,7	55	42,9	3,6	45,2	3,4	46,1	3,3
53	48,2	2,8	50,4	2,7	51,1	2,6	53	44,6	3,4	46,9	3,3	47,6	3,2
50	50,8	2,5	52,6	2,3	53,1	2,2	50	47,2	3,2	49,1	3,0	49,6	2,8
48	52,2	2,2	54,0	2,0	54,5	1,9	48	48,7	2,9	50,5	2,7	50,9	2,6
45	54,3	1,8	56,1	1,7	56,4	1,6	45	50,7	2,4	52,4	2,3	52,8	2,2
43	55,7	1,6	57,3	1,4			43	52,1	2,2	53,6	2,0		
40	57,7	1,3	59,2	1,2			40	54,0	1,8	55,4	1,7		
38	58,9	1,1	60,2	1,0			38	55,2	1,6	56,4	1,5		
35	60,8	0,9	61,8	0,8			35	56,9	1,4	58,0	1,3		
33							33	57,9	1,2	58,9	1,2		
30							30	59,5	1,1	60,0	1,0		
28							28	60,3	0,9	60,9	0,9		
25							25	61,5	0,8	61,9	0,8		
G			1				G			1			

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°													
C	Стрела 52,6 м + удлинитель 10,3 м с ручным наклоном						C	Стрела 35,0 м + удлинитель 10,3 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	10,3	7,2	14,3	7,2	17,3	6,8	81,5			8,9	10,6	11,3	7,3
81	10,9	7,2	14,9	7,2	17,9	6,7	81			9,3	10,5	11,7	7,2
80	12,3	7,2	16,3	7,2	19,1	6,5	80			10,1	10,2	12,5	7,1
79	13,7	7,2	17,6	7,1	20,2	6,3	79			10,9	10,0	13,2	7,0
78	15,0	7,2	18,8	6,9	21,4	6,1	78			11,9	9,7	14,0	6,9
77	16,4	7,2	19,7	6,6	22,5	6,0	77			12,6	9,5	14,8	6,9
76	17,6	7,2	21,1	6,4	23,5	5,8	76			13,3	9,3	15,5	6,8
75	19,0	7,2	22,2	6,2	24,6	5,7	75	11,3	14,1	14,1	9,1	16,2	6,7
73	21,3	6,8	24,4	5,9	26,7	5,4	73	12,9	13,2	15,6	8,7	17,6	6,5
70	24,8	6,2	27,7	5,4	29,6	5,0	70	15,2	12,2	17,9	8,2	19,6	6,3
68	26,9	5,9	29,7	5,2	31,5	4,8	68	16,7	11,6	19,3	7,9	21,0	6,2
65	30,1	5,4	32,7	4,9	34,3	4,6	65	18,9	10,8	21,4	7,6	22,9	6,1
63	32,1	5,2	34,6	4,7	36,0	4,4	63	20,3	10,4	22,8	7,4	24,2	6,0
60	35,0	4,8	37,4	4,4	38,7	4,2	60	22,4	9,9	24,8	7,1	26,0	5,9
58	36,8	4,5	39,2	4,2	40,4	4,1	58	23,7	9,6	26,0	6,9	27,2	5,8
55	39,5	4,2	41,6	4,0	42,6	3,8	55	25,7	9,1	27,8	6,7	28,9	5,8
53	41,1	4,0	43,2	3,8	44,1	3,7	53	26,8	8,7	29,0	6,5	29,9	5,7
50	43,6	3,8	45,4	3,5	46,0	3,4	50	28,6	8,3	30,6	6,4	31,5	5,7
48	44,9	3,4	46,6	3,2	47,2	3,1	48	29,7	8,0	31,7	6,3	32,4	5,7
45	46,8	2,9	48,5	2,7	48,9	2,6	45	31,4	7,7	33,2	6,1	33,8	5,6
43	48,1	2,7	49,6	2,5			43	32,4	7,5	34,1	6,1		
40	49,9	2,3	51,2	2,1			40	33,9	7,2	35,5	6,0		
38	51,1	2,1	52,3	1,9			38	34,9	6,9	36,3	5,9		
35	52,9	1,8	54,0	1,7			35	36,1	6,4	37,5	5,9		
33	53,8	1,6	54,9	1,5			33	36,9	6,1	38,1	5,8		
30	55,3	1,4	56,1	1,3			30	38,1	5,7	39,1	5,4		
28	56,1	1,3	56,8	1,2			28	38,7	5,4	39,7	5,2		
25	57,3	1,1	57,7	1,1			25	39,7	5,2	40,4	5,0		
23	57,9	1,0					23	40,3	5,0				
20	58,8	0,9					20	41,0	4,8				
G			1				G			2			

C: угол стрелы под нагрузкой (°)  
 R: рабочий вылет (м)  
 W: номинальная грузоподъемность (единица: x 1000 кг)  
 G: кратность запасовки

## НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

## Удлинитель

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°													
C	Стрела 61,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 57,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	15,1	3,7	22,4	3,7	27,2	3,2	81,5	13,3	4,0	20,2	4,0	24,8	3,3
81	16,1	3,7	23,0	3,7	28,2	3,2	81	14,1	4,0	21,1	4,0	25,6	3,3
80	17,7	3,7	25,0	3,7	29,6	3,1	80	15,7	4,0	22,7	4,0	27,1	3,3
79	19,6	3,7	26,7	3,7	31,2	3,1	79	17,3	4,0	24,2	3,9	28,3	3,2
78	21,5	3,7	28,3	3,6	32,6	3,0	78	19,0	4,0	25,7	3,8	29,8	3,2
77	23,0	3,7	29,8	3,5	34,0	3,0	77	20,6	4,0	27,1	3,7	31,0	3,1
76	24,9	3,7	31,4	3,4	35,4	3,0	76	22,2	4,0	28,6	3,7	32,4	3,1
75	26,6	3,7	32,7	3,3	36,6	2,9	75	23,8	4,0	30,0	3,6	33,6	3,1
73	29,7	3,7	35,5	3,1	39,3	2,9	73	26,9	4,0	32,7	3,5	36,0	3,0
70	33,9	3,4	39,3	2,9	42,8	2,7	70	31,3	4,0	36,6	3,3	39,5	2,9
68	36,7	3,3	41,9	2,8	45,1	2,6	68	34,0	3,8	39,1	3,2	41,6	2,8
65	40,6	3,0	45,6	2,6	48,2	2,4	65	37,7	3,5	42,5	3,0	44,8	2,8
63	43,3	2,9	47,9	2,5	50,5	2,4	63	40,2	3,4	44,7	2,9	46,8	2,7
60	46,8	2,6	51,3	2,4	53,3	2,2	60	43,6	3,1	48,0	2,8	49,8	2,6
58	49,2	2,5	53,3	2,2	55,3	2,2	58	45,9	3,0	50,0	2,7	51,5	2,5
55	52,4	2,3	56,3	2,1	57,8	2,0	55	49,0	2,8	52,8	2,5	54,1	2,4
53	54,3	2,1	58,0	1,9	59,1	1,7	53	50,9	2,6	54,6	2,4	55,5	2,2
50	56,8	1,7	60,1	1,5	60,9	1,3	50	53,5	2,3	56,8	2,0	57,4	1,9
48	58,6	1,5	61,7	1,3	62,2	1,1	48	55,0	2,0	58,2	1,8	58,6	1,6
45	60,8	1,1	63,7	1,0	64,1	0,9	45	57,3	1,7	60,2	1,5	60,4	1,3
43	62,3	0,9	64,9	0,8			43	58,8	1,5	61,4	1,3		
40							40	60,8	1,2	63,1	1,0		
38							38	62,1	1,0	64,3	0,9		
35							35	64,0	0,8				
G			1				G			1			

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°													
C	Стрела 52,6 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 35,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	12,0	4,7	18,7	4,4	23,2	3,4	81,5	7,4	6,4	13,3	5,4	18,0	3,7
81	12,8	4,7	19,4	4,4	23,8	3,4	81	8,0	6,4	13,7	5,3	18,4	3,7
80	14,3	4,7	20,9	4,3	25,3	3,4	80	9,0	6,4	14,7	5,2	19,3	3,6
79	15,9	4,7	22,2	4,2	26,5	3,3	79	10,2	6,4	15,7	5,1	20,1	3,6
78	17,3	4,7	23,5	4,1	27,7	3,3	78	11,1	6,4	16,6	5,0	20,9	3,6
77	18,8	4,7	24,9	4,0	28,9	3,3	77	12,1	6,4	17,5	4,8	21,7	3,5
76	20,1	4,7	26,2	3,9	30,1	3,2	76	13,0	6,4	18,5	4,7	22,5	3,5
75	21,7	4,7	27,5	3,9	31,2	3,2	75	14,0	6,4	19,3	4,6	23,4	3,5
73	24,7	4,7	30,0	3,7	33,4	3,1	73	15,8	6,4	21,2	4,5	24,9	3,4
70	28,7	4,7	33,7	3,6	36,7	3,0	70	18,7	6,3	22,7	4,2	27,1	3,3
68	31,2	4,5	36,1	3,5	38,8	3,0	68	20,3	6,0	25,4	4,1	28,5	3,2
65	34,8	4,2	39,4	3,3	41,6	2,9	65	22,9	5,6	27,8	3,9	30,7	3,2
63	37,0	4,0	41,4	3,2	43,5	2,9	63	24,6	5,3	29,4	3,8	32,0	3,2
60	40,3	3,8	44,5	3,1	46,3	2,8	60	27,1	5,0	31,6	3,6	34,0	3,1
58	42,3	3,6	46,4	3,1	48,1	2,8	58	28,7	4,8	33,0	3,6	35,3	3,1
55	45,3	3,3	49,3	3,0	50,6	2,8	55	30,9	4,6	35,0	3,4	37,1	3,1
53	47,1	3,2	51,0	2,9	52,0	2,7	53	32,4	4,4	36,5	3,4	38,1	3,0
50	49,7	2,8	53,2	2,5	53,8	2,3	50	34,5	4,2	38,3	3,3	39,7	3,0
48	51,3	2,5	54,5	2,2	55,0	2,0	48	35,9	4,1	39,6	3,3	40,7	3,0
45	53,6	2,1	56,4	1,8	56,7	1,7	45	37,7	3,9	41,1	3,2	42,0	3,0
43	55,1	1,9	57,7	1,6			43	39,0	3,8	42,2	3,2		
40	57,1	1,6	59,5	1,4			40	40,7	3,7	43,7	3,1		
38	58,5	1,4	60,6	1,2			38	41,8	3,6	44,5	3,1		
35	60,4	1,1	62,1	1,0			35	43,3	3,5	45,8	3,1		
33	61,7	1,0	63,0	0,9			33	44,3	3,4	46,5	3,1		
30	63,3	0,8					30	45,7	3,3	47,5	3,1		
28							28	46,5	3,3	48,1	3,1		
25							25	47,6	3,2	48,8	3,1		
23							23	48,3	3,2				
20							20	49,1	3,1				
G			1				G			1			

C: угол стрелы под нагрузкой (°)

R: рабочий вылет (м)

W: номинальная грузоподъемность (единица: x 1000 кг)

G: кратность запасовки

## НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

## Удлинитель

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПорах С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°							Дополнительная секция: опция						
C	Стрела 61,0 м + доп. секция 7,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 57,0 м + доп. секция 7,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	17,6	3,1	24,3	2,9	29,1	2,6	81,5	15,7	3,4	22,3	3,2	27,0	2,7
81	18,6	3,1	25,3	2,9	30,0	2,6	81	16,8	3,4	23,2	3,2	27,9	2,7
80	20,6	3,1	27,4	2,9	31,9	2,6	80	18,6	3,4	25,1	3,2	29,5	2,7
79	22,6	3,1	29,3	2,9	33,6	2,6	79	20,3	3,4	26,9	3,2	31,2	2,7
78	24,6	3,1	30,9	2,8	35,1	2,5	78	22,2	3,4	28,7	3,2	32,7	2,7
77	26,6	3,1	32,6	2,7	36,7	2,5	77	24,0	3,4	30,2	3,1	34,0	2,6
76	28,4	3,1	34,1	2,6	38,2	2,4	76	25,9	3,4	31,7	3,0	35,6	2,6
75	30,1	3,0	35,6	2,5	39,5	2,3	75	27,4	3,4	33,1	2,9	36,8	2,5
73	33,3	2,8	38,7	2,4	42,2	2,2	73	30,6	3,2	35,9	2,7	39,7	2,5
70	38,0	2,5	43,1	2,2	46,0	2,0	70	34,9	2,9	40,2	2,6	43,6	2,4
68	41,2	2,4	45,9	2,1	48,5	1,9	68	38,1	2,9	42,7	2,4	46,0	2,3
65	45,5	2,2	49,7	1,9	52,1	1,8	65	42,0	2,6	46,6	2,3	49,3	2,2
63	48,2	2,1	52,2	1,8	54,4	1,7	63	44,6	2,5	49,1	2,2	51,5	2,1
60	52,0	1,9	56,0	1,7	57,7	1,6	60	48,3	2,3	52,7	2,1	54,7	2,0
58	54,4	1,8	58,4	1,7	59,9	1,6	58	50,8	2,2	54,9	2,0	56,6	1,9
55	57,6	1,5	61,1	1,3	62,2	1,2	55	54,4	2,1	57,9	1,8	59,1	1,7
53	59,6	1,3	62,7	1,0	63,7	1,0	53	56,1	1,8	59,4	1,5	60,6	1,4
50	62,1	0,9					50	58,8	1,4	61,9	1,2	62,5	1,1
48							48	60,4	1,2	63,2	1,0	63,9	0,9
45							45	62,6	0,9				
43							43	64,6	0,8				
40							40						
38							38						
35							35						
33							33						
30							30						
28							28						
25							25						
23							23						
G			1				G			1			

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПорах С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°							Дополнительная секция: опция						
C	Стрела 52,6 м + доп. секция 7,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 35,0 м + доп. секция 7,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	14,1	3,9	20,8	3,6	25,1	2,8	81,5	8,6	5,4	14,7	4,5	19,4	3,3
81	15,0	3,9	21,6	3,6	25,8	2,8	81	9,1	5,4	15,3	4,5	19,9	3,3
80	16,7	3,9	23,4	3,6	27,4	2,8	80	10,3	5,4	16,5	4,5	21,0	3,3
79	18,4	3,9	24,8	3,5	28,9	2,8	79	11,4	5,4	17,6	4,4	22,2	3,3
78	20,1	3,9	26,3	3,4	30,3	2,8	78	12,6	5,4	18,8	4,3	22,9	3,2
77	21,7	3,9	27,8	3,3	31,6	2,7	77	13,7	5,4	19,6	4,1	23,8	3,1
76	23,3	3,9	29,2	3,2	32,9	2,7	76	14,9	5,4	20,6	4,0	25,0	3,1
75	24,9	3,9	30,6	3,1	34,1	2,6	75	16,0	5,4	21,8	3,9	25,7	3,0
73	28,2	3,9	33,3	3,0	36,6	2,5	73	18,3	5,4	23,6	3,6	27,6	2,9
70	32,3	3,6	37,3	2,8	40,2	2,4	70	21,3	4,9	26,7	3,4	30,0	2,7
68	35,1	3,5	39,8	2,7	42,6	2,4	68	23,3	4,6	28,4	3,2	31,7	2,6
65	39,0	3,2	43,6	2,6	45,9	2,3	65	26,1	4,1	31,1	3,0	34,0	2,5
63	41,5	3,1	45,9	2,5	47,9	2,2	63	28,0	3,9	33,0	2,9	35,6	2,4
60	45,1	2,9	49,2	2,4	51,0	2,2	60	30,7	3,5	35,3	2,7	37,9	2,3
58	47,2	2,7	51,3	2,3	52,8	2,1	58	32,4	3,3	36,9	2,6	39,5	2,3
55	50,5	2,5	54,2	2,2	55,7	2,1	55	35,1	3,1	39,4	2,5	41,3	2,2
53	52,2	2,3	55,9	2,0	56,8	1,8	53	36,7	3,0	40,7	2,4	42,8	2,2
50	54,9	1,9	58,2	1,6	59,0	1,5	50	39,1	2,8	42,9	2,3	44,4	2,1
48	56,5	1,6	59,7	1,4	60,2	1,3	48	40,7	2,7	44,2	2,2	45,6	2,1
45	58,9	1,3	61,8	1,1	62,1	1,0	45	42,8	2,5	46,4	2,2	47,0	2,0
43	60,3	1,1	62,9	0,9			43	44,2	2,5	47,3	2,1		
40	62,4	0,9					40	46,1	2,3	49,2	2,1		
38							38	47,4	2,3	50,0	2,0		
35							35	49,1	2,2	51,6	2,0		
33							33	50,1	2,1	52,5	2,0		
30							30	51,6	2,1	53,4	1,9		
28							28	52,5	2,0	54,0	1,9		
25							25	53,7	2,0	54,9	1,9		
23							23	54,4	2,0				
G			1				G			1			

C: угол стрелы под нагрузкой (°)

R: рабочий вылет (м)

W: номинальная грузоподъемность (единица: x 1000 кг)

G: кратность запасовки

# НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

## Удлинитель

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°							Дополнительная секция: опция						
C	Стрела 61,0 м + доп. секции 14,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 57,0 м + доп. секции 14,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	19,8	2,1	26,4	2,1	32,1	2,1	81,5	18,2	2,8	24,5	2,4	29,6	2,2
81	21,0	2,1	27,5	2,1	33,1	2,1	81	19,3	2,8	25,5	2,4	30,6	2,2
80	23,2	2,1	29,8	2,1	35,2	2,1	80	21,3	2,8	27,6	2,4	32,6	2,2
79	25,4	2,1	31,8	2,1	36,8	2,0	79	23,4	2,8	29,5	2,4	34,2	2,2
78	27,5	2,1	33,8	2,1	38,7	2,0	78	25,5	2,8	31,1	2,3	35,8	2,1
77	29,5	2,1	35,6	2,0	40,2	1,9	77	27,2	2,7	33,0	2,3	37,2	2,0
76	31,7	2,1	37,6	2,0	41,7	1,8	76	29,0	2,6	34,6	2,2	38,8	2,0
75	33,6	2,1	39,2	1,9	43,4	1,8	75	30,7	2,5	36,1	2,1	40,2	1,9
73	37,4	2,0	42,7	1,8	46,2	1,6	73	34,1	2,3	39,4	2,0	43,3	1,9
70	42,6	1,8	47,3	1,6	50,5	1,5	70	39,0	2,1	44,0	1,9	47,2	1,7
68	45,9	1,7	50,4	1,5	53,4	1,4	68	42,2	2,0	47,1	1,8	50,2	1,7
65	50,6	1,5	54,7	1,3	57,3	1,3	65	46,6	1,8	51,1	1,6	54,0	1,6
63	53,5	1,4	57,6	1,3	59,8	1,2	63	49,7	1,8	53,9	1,6	56,4	1,5
60	58,0	1,3	61,6	1,2	63,3	1,1	60	53,6	1,6	57,7	1,5	59,8	1,4
58	60,7	1,2	64,0	1,1	65,5	1,0	58	56,2	1,5	60,0	1,4	61,9	1,4
55	64,0	0,9	67,0	0,8	68,6	0,8	55	60,0	1,4	63,4	1,3	64,7	1,2
53							53	62,1	1,2	65,2	1,1	66,4	1,1
50							50	65,3	1,0	68,1	0,9	69,0	0,8
48							48	67,3	0,8				
45							45						
43							43						
40							40						
38							38						
35							35						
33							33						
30							30						
28							28						
25							25						
23							23						
G			1				G			1			

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°							Дополнительная секция: опция						
C	Стрела 52,6 м + доп. секции 14,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном						C	Стрела 35,0 м + доп. секции 14,0 м + удлинитель 18,0 м с ручным наклоном					
	Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 0°		Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W	R	W		R	W	R	W	R	W
81,5	16,4	3,2	22,4	2,7	27,5	2,4	81,5	10,4	4,4	16,4	3,6	21,2	2,9
81	17,4	3,2	23,4	2,7	28,2	2,4	81	11,1	4,4	17,1	3,6	21,9	2,9
80	19,4	3,2	25,3	2,7	30,1	2,4	80	12,5	4,4	18,4	3,6	23,0	2,9
79	21,3	3,2	27,1	2,7	31,7	2,4	79	13,8	4,4	19,6	3,5	24,1	2,8
78	23,1	3,2	28,6	2,6	33,1	2,3	78	15,1	4,4	20,8	3,4	25,4	2,8
77	24,9	3,1	30,1	2,5	34,5	2,2	77	16,4	4,4	22,0	3,3	26,3	2,7
76	26,5	3,0	31,7	2,4	36,1	2,2	76	17,6	4,3	23,2	3,2	27,4	2,6
75	28,1	2,9	33,4	2,4	37,3	2,1	75	18,9	4,1	24,4	3,1	28,3	2,5
73	31,3	2,7	36,1	2,2	40,2	2,0	73	21,1	3,8	26,4	2,9	30,4	2,4
70	36,0	2,5	40,6	2,1	44,1	1,9	70	24,6	3,4	29,8	2,7	33,3	2,2
68	38,9	2,3	43,4	2,0	46,6	1,8	68	26,8	3,2	31,9	2,5	35,2	2,1
65	43,3	2,2	47,2	1,8	50,2	1,7	65	30,1	2,9	34,9	2,3	37,7	1,9
63	45,8	2,0	49,7	1,7	52,5	1,6	63	32,3	2,8	36,7	2,1	39,5	1,8
60	49,8	1,9	53,4	1,6	55,9	1,5	60	35,2	2,5	39,5	2,0	42,0	1,7
58	52,3	1,8	55,9	1,6	58,0	1,5	58	37,3	2,4	41,4	1,9	43,6	1,6
55	56,0	1,7	59,2	1,5	60,9	1,4	55	40,0	2,1	43,9	1,7	45,9	1,5
53	58,1	1,6	61,4	1,5	62,8	1,4	53	41,8	2,0	45,6	1,6	47,5	1,5
50	61,0	1,3	64,1	1,3	65,1	1,2	50	44,5	1,9	48,0	1,5	49,4	1,4
48	63,0	1,2	65,7	1,1	66,3	1,0	48	46,2	1,8	49,7	1,5	50,9	1,4
45	65,3	0,9	67,8	0,8			45	48,5	1,6	51,8	1,4	52,5	1,3
43							43	50,2	1,6	53,2	1,4		
40							40	52,2	1,5	55,1	1,3		
38							38	53,6	1,4	56,2	1,3		
35							35	55,4	1,3	57,6	1,2		
33							33	56,6	1,3	58,7	1,2		
30							30	58,2	1,2	59,8	1,1		
28							28	59,1	1,2	60,5	1,1		
25							25	60,4	1,1	61,7	1,1		
23							23	61,2	1,1				
G			1				G			1			

C: угол стрелы под нагрузкой (°)  
R: рабочий вылет (м)  
W: номинальная грузоподъемность (единица: x 1000 кг)  
G: кратность запасовки

**НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX****Удлинитель**

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°					Короткий удлинитель: опция				
C	Стрела 61,0 м + короткий удлинитель 3,6 м				C	Стрела 57,0 м + короткий удлинитель 3,6 м			
	Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W		R	W	R	W
81,5	14,1	9,4	15,6	9,2	81,5	12,7	10,8	13,6	10,5
81	14,8	9,2	16,2	9,1	81	13,3	10,7	14,2	10,3
80	16,1	9,0	17,5	8,8	80	14,5	10,3	15,4	10,0
79	17,4	8,7	18,7	8,5	79	15,5	10,0	16,4	9,6
78	18,5	8,4	19,8	8,2	78	16,6	9,6	17,6	9,3
77	19,7	8,1	20,9	7,9	77	17,8	9,3	18,6	9,0
76	20,9	7,8	22,1	7,7	76	18,8	9,0	19,6	8,7
75	22,0	7,5	23,2	7,4	75	19,9	8,7	20,7	8,4
73	24,3	7,0	25,3	6,9	73	22,0	8,1	22,7	7,9
70	27,4	6,3	28,5	6,2	70	25,0	7,4	25,7	7,3
68	29,5	5,9	30,4	5,8	68	26,9	6,9	27,6	6,8
65	32,5	5,3	33,4	5,3	65	29,8	6,3	30,3	6,2
63	34,4	5,0	35,2	4,9	63	31,6	6,0	32,2	5,9
60	37,2	4,5	37,7	4,4	60	34,2	5,4	34,6	5,4
58	38,9	4,1	38,7	3,9	58	35,9	5,1	36,3	4,9
55	41,2	3,4	41,5	3,2	55	38,2	4,3	38,4	4,2
53	42,7	3,0	43,0	2,8	53	39,6	3,9	39,8	3,7
50	44,9	2,5	45,0	2,3	50	41,7	3,3	41,8	3,1
48	46,4	2,2	46,4	2,0	48	43,0	2,9	43,1	2,8
45	48,4	1,8	48,4	1,7	45	44,9	2,5	44,9	2,4
43	49,6	1,5	49,6	1,4	43	46,1	2,2	46,1	2,1
40	51,5	1,2	51,5	1,1	40	47,9	1,9	47,8	1,8
38	52,6	1,0			38	48,9	1,7		
35	54,1	0,8			35	50,4	1,4		
33					33	51,4	1,3		
30					30	52,7	1,1		
28					28	53,4	1,0		
25					25	54,4	0,8		
20					20				
G		2			G		2		

ПРОТИВОВЕС 29,3 т НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ПОЛНЫМ ВЫДВИЖЕНИЕМ НА 8,2 м ПОВОРОТ 360°					Короткий удлинитель: опция				
C	Стрела 52,6 м + короткий удлинитель 3,6 м				C	Стрела 35,0 м + короткий удлинитель 3,6 м			
	Угол наклона 20°		Угол наклона 40°			Угол наклона 20°		Угол наклона 40°	
	R	W	R	W		R	W	R	W
81,5	11,2	13,1	12,1	12,6	81,5	6,5	22,2	6,9	18,0
81	11,8	12,9	12,7	12,4	81	6,8	22,0	7,2	17,9
80	12,9	12,4	13,8	11,9	80	7,5	21,7	7,9	17,7
79	13,9	12,0	14,8	11,5	79	8,2	21,3	8,6	17,5
78	15,0	11,6	15,8	11,1	78	8,9	21,0	9,2	17,4
77	16,0	11,2	16,8	10,8	77	9,5	20,7	9,9	17,2
76	17,0	10,7	17,8	10,4	76	10,2	20,4	10,5	17,1
75	18,0	10,3	18,7	10,0	75	10,8	20,1	11,2	16,9
73	19,9	9,6	20,6	9,3	73	12,1	19,6	12,5	16,7
70	22,7	8,6	23,3	8,4	70	14,0	18,9	14,3	16,3
68	24,4	8,0	24,8	7,9	68	15,3	18,5	15,6	16,2
65	27,0	7,3	27,6	7,2	65	17,1	18,0	17,4	15,9
63	28,7	6,9	29,2	6,8	63	18,3	17,7	18,6	15,8
60	31,1	6,3	31,6	6,3	60	19,9	16,9	20,2	15,6
58	32,7	6,0	33,1	5,8	58	21,0	16,0	21,3	15,5
55	34,8	5,1	35,1	4,9	55	22,4	14,1	22,8	13,8
53	36,2	4,6	36,4	4,5	53	23,4	13,0	23,7	12,8
50	38,1	3,9	38,3	3,8	50	24,8	11,6	25,1	11,4
48	39,5	3,6	39,5	3,4	48	25,7	10,8	25,9	10,7
45	41,3	3,1	41,3	3,0	45	27,0	9,8	27,1	9,7
43	42,4	2,8	42,4	2,7	43	27,8	9,2	27,9	9,2
40	44,0	2,4	43,9	2,3	40	29,0	8,5	29,1	8,4
38	45,0	2,1			38	29,8	8,0		
35	46,5	1,9			35	30,8	7,5		
33	47,4	1,7			33	31,4	7,1		
30	48,6	1,5			30	32,3	6,7		
28	49,3	1,3			28	32,8	6,4		
25	50,3	1,2			25	33,6	6,1		
20	51,7	1,0			20	34,6	5,7		
G		2			G		4		

C: угол стрелы под нагрузкой (°)

R: рабочий вылет (м)

W: номинальная грузоподъемность (единица: x 1000 кг)

G: кратность запасовки



# НОМИНАЛЬНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ GR-1450EX

БЕЗ ПРОТИВОВЕСА, НА КОЛЕСАХ В СТАЦИОНАРНОМ ПОЛОЖЕНИИ (единица: x 1000 кг)												
A	Передняя и задняя зона						Поворот 360°					
	13,1 м		17,4 м		21,8 м		13,1 м		17,4 м		21,8 м	
	C		C		C		C		C		C	
2,50	73	10,0	78	10,0	80	10,0	73	10,0	78	10,0	80	10,0
3,00	71	10,0	76	10,0	79	10,0	71	10,0	76	10,0	79	10,0
3,50	68	10,0	74	10,0	78	10,0	68	9,9	74	10,0	78	10,0
4,00	66	10,0	72	10,0	76	10,0	66	8,0	72	9,7	76	10,0
4,50	63	10,0	71	10,0	75	10,0	63	6,4	71	8,1	75	9,0
5,00	61	9,2	69	10,0	74	10,0	61	5,1	69	6,8	74	7,7
5,50	58	8,0	67	9,5	72	10,0	58	4,0	67	5,7	72	6,6
6,00	55	6,9	65	8,4	71	9,1	55	3,0	65	4,7	71	5,6
6,50	52	5,9	63	7,4	69	8,1	52	2,1	63	3,9	69	4,8
7,00	49	5,1	61	6,5	68	7,4			61	3,1	68	4,1
7,50	46	4,3	59	5,8	67	6,6			59	2,4	67	3,3
8,00	43	3,3	57	5,1	65	5,9			57	1,7	65	2,7
9,00	35	1,8	53	3,7	62	4,6					62	1,7
10,00			49	2,4	59	3,4						
11,00			44	1,5	56	2,4						
12,00					52	1,7						
D	0		40		50		47		56		59	
Условия выдвигения (%)												
Секция 1	0		0		0		0		0		0	
Секция 2	0		0		0		0		0		0	
Секция 3	0		0		0		0		0		0	
Секция 4	0		0		0		0		0		0	
Секция 5	0		45		90		0		45		90	
E	4		4		4		4		4		4	

A: длина стрелы (м)  
 B: рабочий вылет (м)  
 C: угол стрелы под нагрузкой (°)  
 D: минимальный угол стрелы (°)  
 для указанной длины (без нагрузки)  
 E: кратность запасовки

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные по грузоподъемности, хранящиеся в ограничителе грузового момента (AML-C), основаны на стандартной кратности запасовки, указанной в таблице. Стандартная кратность запасовки в режиме работы крана на колесах должна соответствовать схеме.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ЗНАЧЕНИЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА КОЛЕСАХ

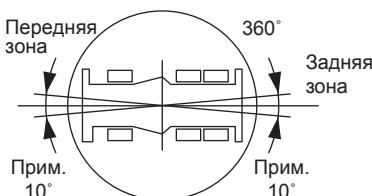
- Значения номинальной грузоподъемности, указанные в таблице, предполагают, что кран установлен на ровной твердой поверхности, а блокировка подвески активирована. Значения выше толстой линии основаны на допустимой нагрузке на шины, а значения ниже толстой линии — на устойчивости крана. Они основаны на фактическом рабочем вылете, с учетом деформации шин и прогиба стрелы.
- Значения номинальной грузоподъемности, основанные на устойчивости крана, соответствуют стандарту ISO4305.
- Масса крюка (1080 кг для грузоподъемности 100 т, 610 кг для грузоподъемности 45 т, 300 кг для грузоподъемности 7,2 т), строп и тому подобных рабочих приспособлений должна считаться частью нагрузки и вычитаться из значений грузоподъемности.
- Для определения номинальной грузоподъемности блока дополнительного подъема уменьшайте номинальные грузоподъемности соответствующей стрелы в соответствии с таблицей «Снижение массы для использования дополнительного погрузочно-разгрузочного оборудования». Грузоподъемность блока дополнительного подъема не должна превышать 7200 кг, включая массу основного крюка.
- В режиме работы крана на колесах подъем грузов с использованием удлинителя запрещен. Максимально допустимая длина стрелы составляет 21,8 м.
- Шины должны быть накачаны до давления воздуха 650 кПа.
- Стандартная кратность запасовки в режиме работы крана на колесах должна соответствовать таблице. Нагрузка на ветвь каната не должна превышать 70,6 кН (7200 кгс) для основной и вспомогательной лебедок.

Длина стрелы	13,1 м	17,4 м	21,8 м
Условия выдвигения (%)			
Телескопическая секция 1	0	0	0
Телескопическая секция 2	0	0	0
Телескопическая секция 3	0	0	0
Телескопическая секция 4	0	0	0
Телескопическая секция 5	0	45	90
кратность запасовки	4	4	4

Данные по грузоподъемности, хранящиеся в ограничителе грузового момента (AML), основаны на стандартной кратности запасовки, указанной в таблице.

Максимальная грузоподъемность ограничена кратностью запасовки ограничителя грузового момента (AML-C).

### Рабочая зона



Работы в передней и задней зоне должны выполняться с углом в 10 градусов.

# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ЗНАЧЕНИЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. ЗНАЧЕНИЯ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ применимы исключительно к машинам в заводской комплектации и с оснасткой TADANO LTD.

Внесение изменений в конструкцию или использование дополнительного оборудования, отличающегося от указанного, может привести к снижению грузоподъемности.

2. Неправильная эксплуатация или техническое обслуживание гидравлических кранов могут стать причиной несчастных случаев. Эксплуатация и техническое обслуживание данной машины должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию, входящим в комплект поставки крана. В случае отсутствия данного руководства закажите его через дистрибьютора.

## НАСТРОЙКА

1. Значения номинальной грузоподъемности, указанные в таблице, являются максимально допустимыми для крана и предполагают, что машина стоит на прочной опорной поверхности в идеальных рабочих условиях. В зависимости от свойств опорной поверхности могут потребоваться конструкционные опоры под подпятниками выносных опор или шинами для равномерного распределения нагрузки на большей несущей поверхности.

2. При работе с выносными опорами перед тем, как приступить к эксплуатации крана, необходимо выдвинуть выносные опоры таким образом, чтобы шины не соприкасались с опорной поверхностью.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Значения номинальной грузоподъемности, основанные на устойчивости крана, соответствуют стандарту ISO 4305.
2. Значения номинальной грузоподъемности, расположенные выше жирных линий на схеме, основаны на прочности крана, а ниже жирных линий — на его устойчивости. Эти цифры основаны на фактическом рабочем вылете стрелы с учетом ее прогиба.
3. Масса рабочего оборудования, например крюковой подвески (1080 кг для грузоподъемности 100 т, 610 кг для грузоподъемности 45 т, 300 кг для грузоподъемности 7,2 т), строп и т. п., должна считаться частью нагрузки и вычитаться из значений грузоподъемности.
4. Значения номинальной грузоподъемности даны для свободно подвешенного груза и не учитывают такие факторы, как влияние ветра, резкая остановка груза, состояние опорной поверхности, давление воздуха в шинах, рабочая скорость, боковая нагрузка и т. п. Боковое воздействие на стрелу или удлинитель исключительно опасно. Это может стать причиной повреждения стрелы, удлинителя или поворотного механизма, а также опрокидывания крана.
5. Значения номинальной грузоподъемности не учитывают воздействие ветра на подвешенный груз или стрелу. Мы не рекомендуем работать в условиях, когда груз находится в неконтролируемом состоянии из-за ветра. При подъеме стрелы помните, что номинальная грузоподъемность уменьшается на 50 % при скорости ветра от 9 м/с до 12 м/с; уменьшается на 70 % при скорости ветра от 12 м/с до 14 м/с. Если скорость ветра составляет 14 м/с или более, необходимо прекратить работу. Во время подъема груза с помощью удлинителя необходимо остановить работу крана, если скорость ветра превышает 9 м/с.
6. Не допускайте превышения значений номинальной грузоподъемности для рабочего вылета. Не перегружайте кран для определения допустимых нагрузок.
7. Запрещается эксплуатация с длиной стрелы, вылетом или углом стрелы, для которых не указаны значения грузоподъемности. Кран может опрокинуться даже при отсутствии нагрузки на крюке.

8. Если длина стрелы находится между указанными значениями, найдите значения номинальной грузоподъемности для ближайшей более длинной стрелы и ближайшей более короткой стрелы при том же самом вылете. Следует использовать меньшее из двух значений номинальной грузоподъемности.
9. При подъеме груза с рабочим вылетом, отсутствующим в таблице, используйте ближайший более длинный вылет для определения грузоподъемности.
10. Нагрузка на ветвь каната не должна превышать 7200 кг для основной и вспомогательной лебедок.
11. Перед тем как приступить к работе, сверьте текущую кратность запасовки с кратностью запасовки ограничителя грузового момента (AML-C). Максимальная грузоподъемность ограничена кратностью запасовки ограничителя грузового момента (AML-C). Ограничение грузоподъемности определяется по формуле: тяговое усилие одиночного каната для основной лебедки 7200 кг x на кратность запасовки.
12. Угол стрелы перед подвешиванием груза необходимо увеличить для учета прогиба. Для определения значений номинальной грузоподъемности угол стрелы под нагрузкой и рабочий вылет имеют исключительно справочный характер.
13. Максимальная грузоподъемность без штифта стрелы показана в таблице.
14. Запрещается выдвигать или втягивать стрелу с грузом.
15. Для определения грузоподъемности блока дополнительного подъема вычитите массу грузозахватных приспособлений из номинальной грузоподъемности стрелы. Для определения грузоподъемности блока дополнительного подъема чистая грузоподъемность не должна превышать 7200 кг, включая массу крюка основной стрелы, закрепленного на стреле.
16. При демонтаже основного удлинителя, верхнего удлинителя или обоих удлинителей установите переключатель статуса удлинителя в положение «ДЕМОНТИРОВАН».
17. При установке и складывании удлинителя убедитесь в том, что он фиксируется вручную или иными средствами, во избежание свободного перемещения.
18. Используйте выключатель ограничителя высоты подъема крюка при установке и складывании удлинителя, а также складывании крюковой подвески. При нажатом переключателе лебедка не останавливается, даже если наступает состояние переподъема.
19. Для выбранной длины стрелы или меньшей длины с удлинителем значения номинальной грузоподъемности определяются значением угла стрелы под нагрузкой, указанным только в графе «выбранная стрела+удлинитель».
20. При монтаже или демонтаже съемного противовеса выносные опоры должны быть выдвинуты на 8,2 м.

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Рабочий вылет: расстояние по горизонтали от проекции оси вращения по отношению к опорной поверхности при подъеме груза к центру каната или подвески по вертикали.
2. Угол стрелы под нагрузкой: угол между основанием стрелы и горизонталью после подъема груза, соответствующего номинальной грузоподъемности при рабочем вылете.
3. Рабочая зона: область, описанная дугой окружности вокруг центральной линии вращения.
4. Свободно подвешенный груз: свободно висящий груз, на который непосредственно не воздействуют внешние факторы за исключением каната лебедки.
5. Боковая нагрузка: приложенная в боковом направлении сила, воздействующая на подвешенный груз как на земле, так и в воздухе.

# ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОГРАНИЧИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО МОМЕНТА (AML-C)

- Установите переключатель ограничителя грузового момента в положение, соответствующее текущему состоянию крана, и перед началом работы крана убедитесь в том, что данные, отображаемые на передней панели, корректны.
- При работе крана на выносных опорах:
  - Установите переключатель «P.T.O.» (коробка отбора мощности) в положение «ON» (вкл).
  - Нажмите клавишу выбора положения выносных опор для регистрации работы на выносных опорах. Если показания на дисплее соответствуют текущему состоянию, нажмите клавишу установки для регистрации настроек. После завершения регистрации всплывающее окно закроется.
  - Нажмите клавишу выбора положения подъема груза для регистрации положения подъема груза (с помощью блока дополнительного подъема/удлинителя/стрелы).
  - При каждом нажатии клавиши выбора положения подъема груза отображение циклически изменяется. Если показания на дисплее соответствуют текущему состоянию, нажмите клавишу установки для регистрации настроек. После завершения регистрации всплывающее окно закроется.
  - При установке и складывании удлинителя выберите статус положения удлинителя (индикатор подъема удлинителя мигает).
- При работе крана на колесах:
  - Установите переключатель «P.T.O.» (коробка отбора мощности) в положение «ON» (вкл).
  - Нажмите клавишу выбора положения выносных опор для регистрации работы на колесах. При каждом нажатии клавиши выбора положения выносных опор отображение циклически изменяется. Выберите стационарный режим, индикатор режима работы на колесах начнет мигать.
  - Нажмите клавишу выбора положения подъема груза для регистрации подъема.

Необходимо обратить внимание на следующее.  
Для стационарного режима.

  - Значения грузоподъемности для передней и задней зоны действительны только для переднего или заднего положения. При отклонении стрелы более чем на 10 градусов от центра положения передней и задней зоны шасси действуют значения грузоподъемности для поворота на 360°.
  - В случае подъема груза в передней или задней зоне и последующего поворота в боковую зону значение для ограничителя грузового момента (AML-C) должно быть установлено ниже грузоподъемности для поворота на 360°.
- Эта машина оснащена автоматической системой блокировки поворота. (Подробнее см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.) Тем не менее, в процессе эксплуатации соблюдайте особую осторожность, так как автоматическая блокировка поворота не будет работать в следующих случаях.
  - В режиме работы крана на колесах.
- В процессе эксплуатации крана следите за тем, чтобы показания на передней панели соответствовали текущим условиям эксплуатации.
- Отображаемые значения ограничителя грузового момента (AML-C) основаны на свободно подвешенном грузе и не учитывают такие факторы, как влияние ветра, внезапная остановка груза, состояние опорной поверхности, давление в шинах, рабочая скорость, боковая нагрузка и т. д. Для обеспечения безопасной эксплуатации рекомендуется соответствующим образом уменьшить поднимаемый груз при выдвигении и опускании стрелы или повороте стрелы.
- Ограничитель грузового момента (AML-C) предназначен исключительно для поддержки оператора. Ни при каких условиях он не может заменить таблицу грузоподъемности и руководство по эксплуатации. Не следует полагаться только на ограничитель грузового момента (AML-C) при эксплуатации крана, так как это может стать причиной несчастного случая. Оператор должен соблюдать осторожность и следовать правилам техники безопасности.

## Таблица распределения нагрузки на мост GR-1450EX

Удлинитель с ручным наклоном	Килограммы			
	Полная масса машины	1-й	2-й	3-й
Базовая машина	90 805	28 701	30 814	31 290
В уменьшение массы:				
1. Крюковая подвеска 7,2 тонны	-300	-421	61	61
2. Крюковая подвеска 100 тонн	-1080	-1771	346	346
3. Противовес 11 100 кг	-11 120	3351	-7236	-7236
4. Противовес 18 200 кг	-18 160	5473	-11 816	-11 816
5. Балки и блоки передних и задних выносных опор	-8962	-3463	-2750	-2750
6. Вспомогательная лебедка и канат	-1202	490	-846	-846
7. Стрела и удлинитель	-17 074	-21 845	2386	2386







**TADANO**

**TADANO LTD.** (Международный отдел продаж) Тел.: +81-(0)3-3621-7750  
4-12, Kamezawa 2-chome, Факс: +81-(0)3-3621-7785  
Sumida-ku, Tokyo 130-0014, Japan  <http://www.tadano.com/>  
 [info@tadano.com](mailto:info@tadano.com)

Напечатано в Японии  
2018-11-1