

Lifting your dreams

TM-ZX1500HRS / HS

สำหรับยานพาหนะขนาดใหญ่

CARGO CRANE



ปลอดภัยขั้น แข็งแกร่งขั้น โกลขั้น ประสิทธิภาพสูงสุดด้วย เซนเซอร์ฝ้าสังเกต

"การบังคับเครนจะมีความเสถียรมากขึ้นเมื่อมีสิ่งบรรทุกในกระบะ"

นี่เป็นสิ่งที่เรารู้อยู่เสมอแต่จนถึงปัจจุบันก็ทำได้แค่พึ่งพาประสบการณ์และความรู้สึกของผู้ปฏิบัติงานว่าระยะไหนที่ไกลเกินไป อย่างไรก็ตาม เซนเซอร์ของ TM-ZX1500 ทำการวัดน้ำหนักบรรทุกสินค้าและสะท้อนถึงความรู้สึกเสถียรนั้นในฟังก์ชันเครน

TM-ZX1500HRS/HS

เครนสินค้าบรรทุก
สำหรับยานพาหนะ
ขนาดใหญ่

อุปกรณ์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรลพร้อม

จอภาพแอลซีดี* ชนิดสี

*จอภาพพลิกเหลว

เครนมีรีโมทควบคุมแบบเสริมซึ่งมีหน้าจอ LCD ชนิดสีขนาดใหญ่และประหยัดพลังงานมีคุณสมบัติซึ่งสามารถรับความเร็วเพื่อการปฏิบัติงานต่างๆ และมีสวิตช์หยุดฉุกเฉินเพิ่มเติมจากการแสดงน้ำหนักบรรทุกจริง น้ำหนักบรรทุกที่ประเมิน และอัตราส่วนโมเมนต์น้ำหนักบรรทุกฟังก์ชัน "ระวางบรรทุก" ซึ่งได้พัฒนาขึ้นมาใหม่ทำการคำนวณและแสดงค่าระวางบรรทุกระหว่างการขนถ่ายขึ้นและ

ขนถ่ายลง ซึ่งทำให้สามารถตรวจสอบความคืบหน้าของงานและระวางบรรทุกบนยานพาหนะได้ และยังป้องกันการบรรทุกเกินอีกด้วย คุณสมบัติเหล่านี้ช่วยทั้งเรื่องความปลอดภัย ในงานเครนและความปลอดภัยของยานพาหนะขณะเดินทาง
หมายเหตุ: รุ่น TM-ZX1505HS ไม่รวมอุปกรณ์ควบคุมปุ่มหยุดฉุกเฉิน



ต้านทานน้ำ
[IPX6K]

ปุ่มหยุดฉุกเฉิน





AML (ตัวจำกัดโมเมนตัมอัตโนมัติ)

AML ซึ่งเพิ่มความปลอดภัยในงานเครน มีให้เป็นมาตรฐานและมอบฟังก์ชัน “เพิ่มเสถียรภาพความแข็งแรง” ซึ่งป้องกันเครนบรรทุกน้ำหนักเกินและฟังก์ชัน “เพิ่มเสถียรภาพความเสถียร” ซึ่งป้องกันเครนล้ม



การใส่จำนวนชิ้นส่วนของสายที่ใช้งานอยู่ด้วยตนเองทำให้สามารถควบคุมได้อย่างละเอียด เมื่อเครนใกล้ถึงประสิทธิภาพที่ประเมินสัญญาณและไฟเตือน (บนอุปกรณ์ควบคุมด้วยวิทยุ ไฟเตือนชนิดจำกัด (สามสี)* แผงควบคุม) จะถูกกระตุ้นให้ทำงาน เพื่อความปลอดภัยเพิ่มอีกระดับการทำงานจะหยุดลงโดยอัตโนมัติเมื่อถึงค่าพารามิเตอร์ขั้นวิกฤติ ระบบนี้ช่วยส่งเสริมทั้งความปลอดภัยและความง่ายต่อการใช้งานของพู่กันปฏิบัติการ

*อุปกรณ์เสริมสำหรับ TM-ZX1505HS

- ระบบความปลอดภัย AML
- อุปกรณ์ควบคุมขาค้ำยันความกว้างยึดไม่สมมาตร

ให้ดูหน้า 5-6 ➔



TM-ZX 1500HRS / HS

เครนติดรถบรรทุกสำหรับยานพาหนะขนาดใหญ่

ไฟเตือนขีดจำกัด (สามสี)*

หลอดไฟเตือน AML ภายนอกใช้หลอด LED เพื่อแสดงอัตราส่วนโมเมนต์บรรทุกเป็นสามสี ซึ่งช่วยป้องกันครนล้ม และเกิดความเสียหาย เนื่องจากบรรทุกเกินและอุบัติเหตุอื่น



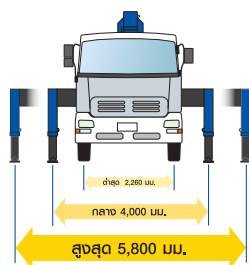
*ตัวเลือกสำหรับ TM-ZX1505HS

ขาค้ำที่แข็งแกร่งพร้อมลิกนิกภัย

ขาค้ำยืน 5.8 ม. ซึ่งมีความแข็งแกร่งและทรงพลังพร้อมด้วยแม่แรงโครงสร้างแบบกล่อง ระบบลิกนิกภัยใช้งานง่ายพร้อมแท่นรองรับสากลใหม่ ระบบลิกเป็นหนึ่งในระบบนิกภัยมาตรฐานขั้นสูงและไว้วางใจได้ของทาดาโน่ ขาค้ำยืนด้านซ้ายและขวาสามารถเปลี่ยนกันได้โดยไม่มีารเปลี่ยนแปลงด้านการใช้งาน



หมุดลิกนิกแบบค้ำ (ทั้งสองด้าน)



กระบอกยกอินทรพลังสองชั้น

กระบอกเหล่านี้ใช้เทคโนโลยีไฮดรอลิก ควบคุมและประมวลผลที่ได้สั่งสมมาจากประสบการณ์การผลิตมากกว่า 50 ปีซึ่งสนับสนุนสมรรถนะงานที่มากขึ้น

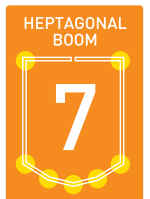


ขาค้ำยืนด้านหลัง

ชนิดตั้งตรงติดตั้งเป็นมาตรฐาน (ชนิดสลักยึดปรับความสูงได้)

บูมรูปทรงเจ็ดเหลี่ยมที่แข็งแกร่ง

บูมเจ็ดเหลี่ยมที่แข็งแกร่งและเบาของ ทาดาโน่ ทำจากเหล็กกล้าแรงดึงสูง ได้รับการออกแบบอย่างทั่วถึงและพิสูจน์เป็นอย่างดีในด้านคุณภาพ ความแข็งแกร่งและความเรียบ พร้อมแขนยึดที่แข็งแกร่งและปรับละเอียดซึ่งทำให้สามารถใช้งานเครนได้อย่างสะดวกสบาย

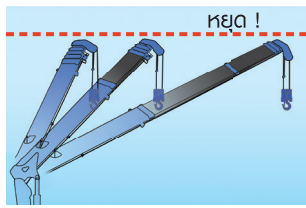


ถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดใหญ่

ถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดใหญ่พร้อมความจุประมาณ 130 ลิตร

ตอบสนองคำสั่งผู้ปฏิบัติงาน

มาพร้อมกับวาล์วควบคุมประสิทธิภาพสูงที่คัดเลือกอย่างเหมาะสมกับบังคับทำให้ตอบสนองดีขึ้นและควบคุมได้อย่างละเอียด โดยสามารถปฏิบัติงานอย่างรวดเร็วหรือเข้าตามคำสั่งของผู้ปฏิบัติงาน

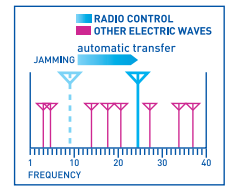


ฟังก์ชันด้านสองบล็อก

ฟังก์ชันนี้หยุดการทำงานของเครน (ยกขึ้น การยกระดับแขนยก และการยัดแขนยก) เมื่อบล็อกตะขอตระน้ำหนักและส่งสัญญาณเตือนผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันบล็อกตะขอชนเข้ากับหัวแขนยก

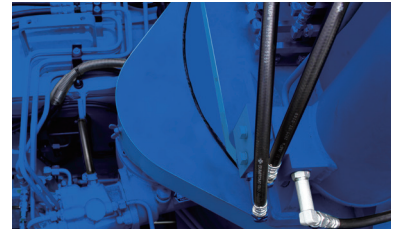
อุปกรณ์ควบคุมวิทยุกำลังสูง

อุปกรณ์ควบคุมวิทยุพร้อมกำลังส่งที่ทรงพลังทำการเลือกความถี่ที่ไม่มีการขัดแย้งโดยอัตโนมัติจากความถี่มากถึง 40 ช่องเพื่อหลีกเลี่ยงความถี่รบกวน



ระบบล็อกการแกว่งอัตโนมัติ

แขนยกถูกล็อกแบบกลไกอย่างมั่นคงที่ฐานยึดแขนยกเพื่อป้องกันแขนยกแกว่งออกโดยอุบัติเหตุขณะเดินทาง



ระบบเที่ยวเข้า / ออก

ระบบเที่ยวเข้าดั้งเดิมของทาดานโอได้ติดตั้งเป็นมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ในระหว่างการเที่ยวออกแขนยกจะชักขึ้น โดยอัตโนมัติเพื่อเลี่ยงการชนเข้ากับสินค้าบรรทุก



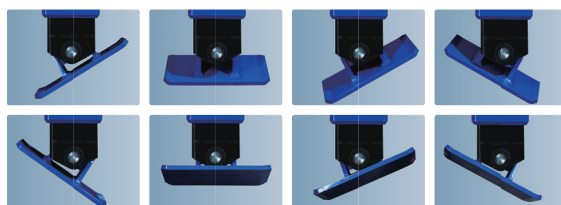
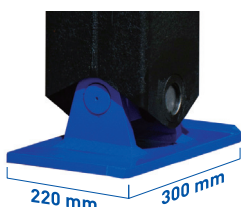
หมายเหตุ: ไม่สามารถเที่ยวเข้าบล็อกเที่ยว 15 ตันได้

ตัวติดตามสายเคเบิล

ตัวติดตามสายเคเบิลป้องกันการม้วนสายเคเบิล (เชือกเส้นลวด) อย่างไม่เป็นระเบียบโดยกดสายเคเบิลเข้ากับรอกเครื่องถ่วงอยู่เสมอและจัดให้เชือกเส้นลวดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

แท่นรองรับแม่แรงแขนค้ำด้านหน้าแบบเอียงได้

แท่นรองรับสากหลุมได้ 360 องศาเพื่อให้แนบกับพื้นใดๆ เพื่อเพิ่มความเสถียร แท่นรองรับที่ใหญ่กว่าจะลดแรงดันพื้น



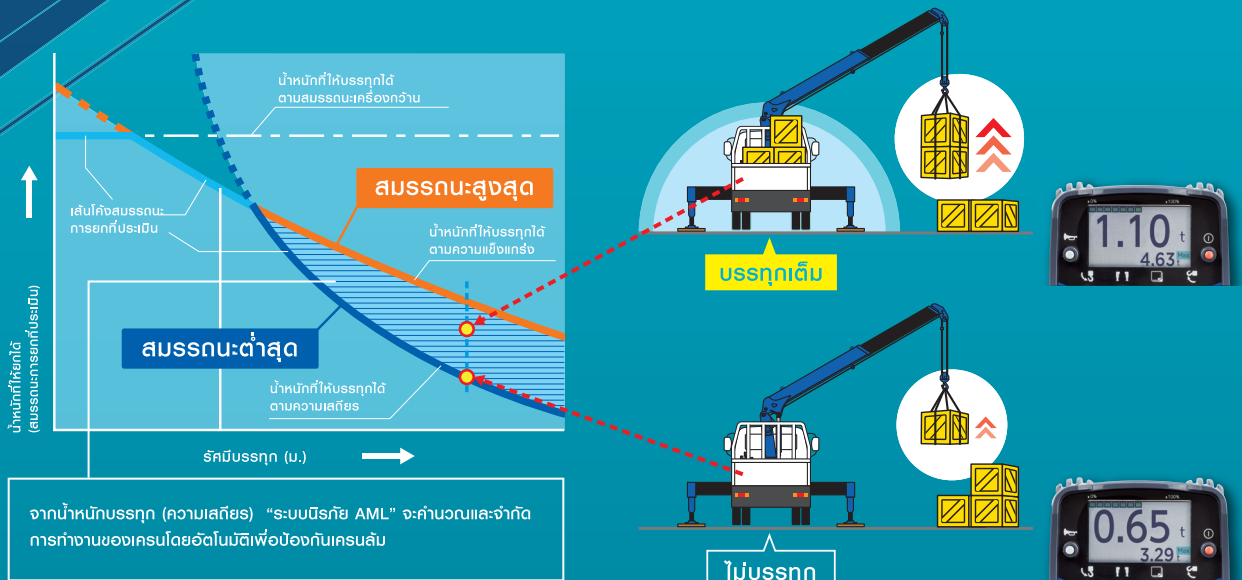
ระบบ นิรภัย AML



TM-ZX1500

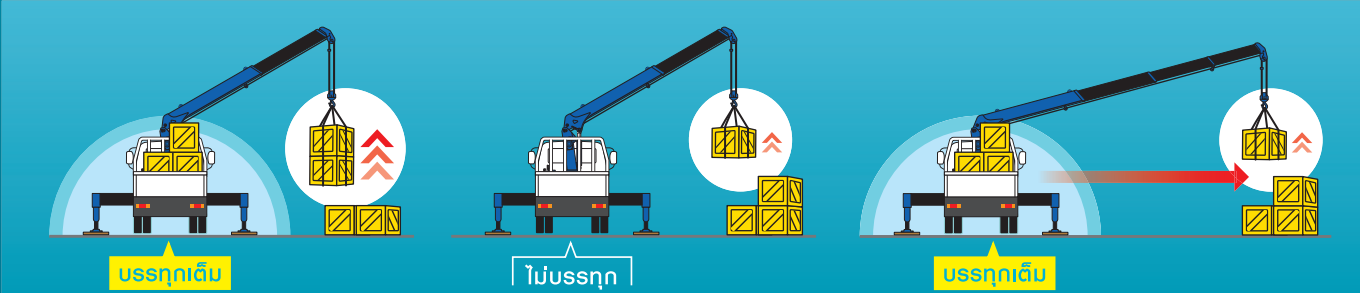
TADANO

นี่เป็นระบบใหม่ทั้งหมดซึ่ง
เพื่อสังเกตการณ์ทำงานหลาย
อย่างทั้งในด้านความเสถียรและ
ความแข็งแกร่งตั้งแต่เมื่อยานพาหนะ
ได้บรรทุกเต็ม จนถึงเมื่อว่างระบบนี้ทำให้
สามารถดำเนินงานได้อย่างปลอดภัย ในขณะที่
ที่ใช้ประโยชน์จากความสามารถ ของครนอย่าง
เต็มที่และเพิ่มขอบเขตของงานเป็นอย่างมากระบบนิรภัย
AML นี้ ประกอบด้วย “ตัวจำกัดโมเมนต์อัตโนมัติ”
“ระบบล็อกประสาณแม่แรงแขนยก” และ “ตัวจำกัดความสูงในการ
ทำงาน” และเพื่อสังเกตงานอย่างปลอดภัย



บรรทุกสิ่งของที่หนักมากขึ้นเมื่ออยู่ใกล้

บรรทุกสิ่งของได้ไกลขึ้นเมื่อน้ำหนักเบา



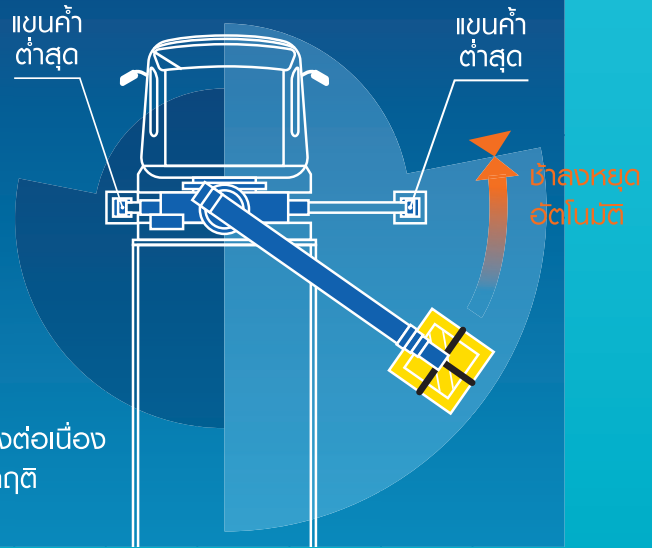
คำนวณอัตโนมัติตามสินค้าที่บรรทุก(ความเสถียร) ซึ่งทำให้คุณสามารถบรรทุกสิ่งของที่หนักมากขึ้นได้ไกลมากขึ้นเมื่อบรรทุกเต็ม



ควบคุม ยาก้ายัน ความกว้างการยึดแขนค้ำ ไม่สมมาตร

ประสิทธิภาพการยกที่เหมาะสมที่สุด
ที่ความกว้างแขนค้ำใดๆ!

เพื่อสังเกตมุมแกว่งและความแตกต่างของความกว้างการยึดแขนค้ำอย่างต่อเนื่อง
การทำงานจะช้าลงและหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ถึงค่าพารามิเตอร์ขิ้นวิกฤติ



อุปกรณ์ควบคุมวิทยุพร้อมด้วย จอภาพแอลซีดี*ชนิดสี *จอภาพพลิกไหว

จอภาพพลิกไหวแสดงข้อมูลการทำงานอย่างต่อเนื่อง เช่น น้ำหนักบรรทุกตะขอ น้ำหนักบรรทุก
ที่ประเมิน และอัตราส่วนโมเมนต์น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกจริง
สมรรถนะการยกที่ประเมิน



ตัวล็อก ประสานแม่แรง

ปิดการทำงานของเครนเมื่อแม่แรง
ด้านซ้ายหรือขวาไม่สัมผัสกับพื้น



หลอดไฟนิรภัยติดตั้งกับ แผงควบคุมส่วนกลาง

จอภาพพลิกไหวแสดงข้อมูลการทำงานอย่างต่อเนื่อง เช่น
น้ำหนักบรรทุกตะขอ น้ำหนักบรรทุกที่ประเมิน และอัตรา
ส่วนโมเมนต์น้ำหนักบรรทุก

หลอดไฟเตือนขีดจำกัด

หลอดไฟเตือนขีดจำกัด

หลอดไฟเตือนบนแผงควบคุม ไร้เบตควบคุม และ
หลอดไฟเตือนขีดจำกัดยานพาหนะ (สามสี)*
จะทำงานร่วมกัน ซึ่งเพิ่มความ
ปลอดภัยโดยทำให้แน่ใจว่าไฟ
สัญญาณเตือนสามารถมองเห็นได้
เมื่ออยู่ห่างจากเครน



*ตัวเลือกสำหรับ TM-ZX1505HS

จอแสดงสมรรถนะ การยกที่ประเมิน

สามารถแสดงสมรรถนะการยกที่ประเมิน
ของตัวถังเปล่า (t) และสัดส่วนน้ำหนัก
บรรทุก (%) ด้วยฟังก์ชันสลับการแสดงผล

โหมดการแสดงผล

สามารถแสดงเวลาจนท (t) และ PTO
เปิด (ชม.) จริงด้วยฟังก์ชันสลับ
การแสดงผล



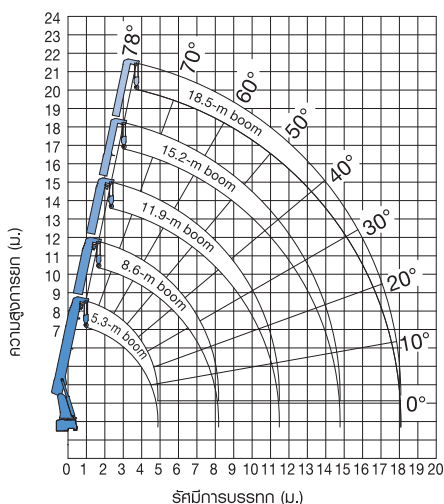
TM-ZX1500HRS/HS

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

รุ่น	TM-ZX1505HRS	TM-ZX1505HS
สมรรถนะคน	15,000 กก. ที่ 2.0 ม. (10 ส่วนของสาย) 8,750 กก. ที่ 3.5 ม. (6 ส่วนของสาย)	
แขนยก	แขนยึดพร้อมกันเป็นบางส่วนแบบจ่ายกำลังเต็มที่ ลักษณะเป็นกล่องเหล็กเชื่อมพร้อมรอก 4 ตัวที่หัวแขนยึด	
ส่วน	5	
ความยาว	5.3 ม.-18.5 ม.	
ความเร็วการยึด	13.2 ม. / 36 วิ.	
การยกระดับ	ยกระดับโดยกระบอกไฮดรอลิก ทำงานคู่สองชิ้น	
พิสัย/ความเร็วในการยกระดับ	0° ถึง 78° /26 วิ.	
ความสูงของการยกขั้นสูงสุด*	ประมาณ 20 ม.*	
รัศมีบรรทุกสูงสุด*	18.07 ม.*	
เครื่องกว้าน	ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก สดความเร็วที่ปรับได้ มีพร้อมเบรกกลไกและตัวตัดตามสายเคเบิล	
ยึดสูงสุดของการดึงสายเส้นเดียว	14.72 kN (1,500 kgf)	
ความเร็วสูงสุดของสายเส้นเดียว	62 ม./นาที (รอบ ชั้นที่ 4)	
เชือกเส้นลวด (เส้นผ่าศูนย์กลาง x ความยาว)	10 มม. x 107 ม.	
เชือกเส้นลวด (แรงต้านทานการขาด)	73.5 kN (7,500 kgf)	
เชือกเส้นลวด (ส่วนประกอบ)	7 x 7 + 6 x Fi (29)	
บล็อกตะขอ	สมรรถนะ: 9,000 กก. รอก 3 ชั้น (110 กก.)	
อุปกรณ์กันตะขอ	เก็บแบบกลไกไว้ได้ส่วนบนของแขนยก	
การแกว่ง	ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก สดความเร็วที่ปรับได้อัตโนมัติ แกว่งต่อเนื่อง 360° เติมรอบวงกลมบนแขนแกว่งลูกปืน ล็อกการแกว่งโดยอัตโนมัติ	
ความเร็วการแกว่ง	1.5 นาที-1 (rpm)	
แขนค้ำ	แกนและแม่แรงบังคับด้วยไฮดรอลิก รวมเข้ากับโครงของเครน	
ความกว้างเมื่อยึด	สูงสุด: 5.8 ม., กลาง: 4.0 ม., ต่ำสุด: 2.26 ม. (ศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง) สูงสุด: 6.0 ม., กลาง: 4.2 ม., ต่ำสุด: 2.46 ม. (ด้านนอกถึงด้านนอก)	
แขนค้ำด้านหลัง	แม่แรงบังคับด้วยไฮดรอลิก	
ความกว้าง	2.25 ม. (ศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง)	
ระบบไฮดรอลิก		
ปั๊มไฮดรอลิก	ปั๊มที่เรียงแบบ tandem	
มอเตอร์ไฮดรอลิก	ชนิดลูกสูบแกนสำหรับเครื่องกว้านและการแกว่ง	
วาล์วควบคุม	วาล์วกันควบคุมหลายชิ้นพร้อมวาล์วปิดกั้นในตัว	
ความจุถังน้ำมัน	ประมาณ 130 ลิตร	
อุปกรณ์ปรีกษามาตรฐาน	รุ่น: RCS-F (พร้อมจอภาพชนิดสี) ฟังก์ชันควบคุมแขนยกสำหรับการยึดแขนยก การยกขึ้น/ลง การยกระดับ/ลด การแกว่ง การเร่งความเร็ว การล็อกโหนดความเร็ว การจำกัด ความสูงในการทำงาน การกีดขวางที่ไวต่อการชน และหยุดฉุกเฉิน คลื่นความถี่ 40 ช่องในย่าน 433 MHz	
ความถี่		
แหล่งจ่ายพลังงานที่ใช้	6 V DC, แบตเตอรี่แห้ง R6 P(SUM-3) x 4	
อุปกรณ์ส่งสัญญาณ	24 V DC, แบตเตอรี่ยานพาหนะ	
หน่วยควบคุม	ประมาณ 674 กก. (รวมแบตเตอรี่)	
มวลของอุปกรณ์ส่งสัญญาณ		
อุปกรณ์ปรีกษามาตรฐาน	<ul style="list-style-type: none"> • AML (ตัวจำกัดโมเมนต์อัตโนมัติ) แสดงน้ำหนักบรรทุก, อัตราส่วนโมเมนต์น้ำหนักบรรทุกต่อการแสดงน้ำหนักบรรทุกที่ประเมิน, สัญญาณเตือน, ตัวจำกัดการบรรทุกเกิน (หยุด), หลอดไฟเตือนขีดจำกัด, หลอดไฟเตือนขีดจำกัด (สามสี)**, อุปกรณ์ตรวจวัดความยาวแขนค้ำ, ระบบควบคุมความกว้างการยึดแขนค้ำไปสมมาตร • WHL (ตัวจำกัดความสูงในการทำงาน) • สวิตช์หยุดฉุกเฉินบนอุปกรณ์ควบคุมวิทยุ*** • สวิตช์หยุดฉุกเฉิน • อุปกรณ์ด้านสองบล็อก • สลักนิรภัยตะขอ • วาล์วนิรภัยไฮดรอลิก, วาล์วกันกลับและวาล์ววาล์ว • ตัวแสดงของสายของแขนยก • แก้ววัดระดับ 	
อุปกรณ์เสริม	บล็อกตะขอ- สมรรถนะ: 15,000 กก. (100 กก.) และรอกเสริมที่จุดแขนยก (บล็อกตะขอ: รอก 5 ชั้น ตะขอชนิดหมุนพร้อมสลัก นิรภัย)	
มวลของเครน	ประมาณ 5,200 กก. (รวมแขนยกด้านหลัง แท่งก้านนิรภัยไฮดรอลิกและน้ำมันไฮดรอลิกยกเว้นชิ้นส่วนยึดติด)	
รถบรรทุกที่หาเช่า	น้ำหนักรวมของยานพาหนะ: (รวมมวลของเครน) อย่างน้อย 25,000 กก.	

หมายเหตุ: รับประกันความเร็วการทำงานของเครนโดยมีเงื่อนไขว่าการจ่ายของน้ำมันอยู่ที่ 85 ล./นาที
* การปฏิบัติงานที่ค้ำของแขนยกและรัศมีที่ตามมาและการเปลี่ยนของคานของแขนยกจะต้องนำมาพิจารณาเมื่อพิจารณาน้ำหนักบรรทุก
** ตัวล็อกสำหรับ TM-ZX1505HS
*** IEPW: TM-ZX1505HRS เท่านั้น

พิสัยการทำงาน (4 ส่วนของสาย)



หมายเหตุ: ความสูงการยกและองศาของแขนยกด้านบนอ้างอิงจากแขนยกที่ตรง (ไม่บรรทุก) และควรเพื่อความคลาดเคลื่อนสำหรับการติดตั้งที่ค้ำของแขนยกภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีการบรรทุก

ตัวเลือก บล็อกตะขอ 15 ตัน

พร้อมรอกเสริม 2 ชั้น สำหรับ 10 ส่วนของสาย (น้ำหนักบล็อกตะขอ: 110 กก.)

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะมาตรฐานคือบล็อกตะขอ 9 ตัน



ก๊อกรักษา

สะดวกต่อการบำรุงรักษา เช่น เมื่อเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกหรือชิ้นส่วน



สมรรถนะการยกที่ประเมิน

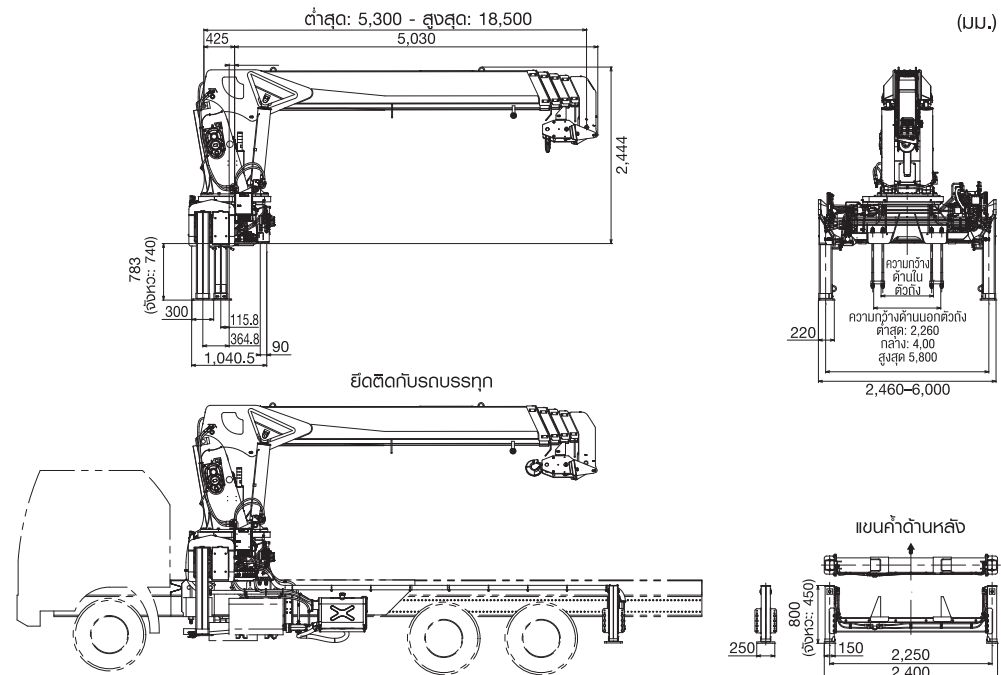
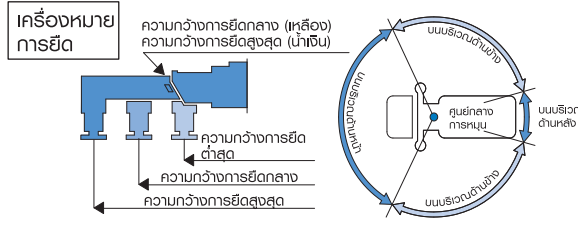
สมรรถนะความแข็งแรงที่ประเมินของเครน

● แขนยก 5.3 ม.																
รัศมีบรรทุก (ม.)			2.0 ^{and below}	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.87							
สมรรถนะการยกที่ประเมิน (กก.)			15,000	12,000	10,000	8,750	7,500	6,600	6,100							
ตัวถัง เปล้า	ความกว้าง ของแขนต่ำ เมื่อยึด	สูงสุด	15,000	12,000	10,000	8,750	7,500	6,600	6,100							
		กลาง	15,000	12,000	10,000	7,200	5,400	4,250	3,600							
		ต่ำสุด	8,000	5,000	3,500	2,650	2,050	1,600	1,350							
● แขนยก 5.3 ม.																
รัศมีบรรทุก (ม.)			3.0 ^{and below}	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.17						
สมรรถนะการยกที่ประเมิน (กก.)			6,000	6,000	5,500	5,000	4,700	4,300	4,000	3,550						
ตัวถัง เปล้า	ความกว้าง ของแขนต่ำ เมื่อยึด	สูงสุด	6,000	6,000	5,500	5,000	4,700	4,300	3,150	2,250						
		กลาง	6,000	6,000	5,250	4,150	3,350	2,350	1,700	1,200						
		ต่ำสุด	3,400	2,500	1,900	1,500	1,200	750	400	150						
● แขนยก 5.3 ม.																
รัศมีบรรทุก (ม.)			3.5 ^{and below}	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.47				
สมรรถนะการยกที่ประเมิน (กก.)			4,100	4,100	4,100	3,900	3,500	3,200	3,000	2,800	2,600	2,300				
ตัวถัง เปล้า	ความกว้าง ของแขนต่ำ เมื่อยึด	สูงสุด	4,100	4,100	4,100	3,900	3,500	3,150	2,350	1,900	1,550	1,150				
		กลาง	4,100	4,100	4,100	3,350	2,350	1,700	1,300	1,000	750	450				
		ต่ำสุด	2,500	1,900	1,500	1,200	750	400	200	150	-	-				
● แขนยก 5.3 ม.																
รัศมีบรรทุก (ม.)			4.0 ^{and below}	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	14.77	
สมรรถนะการยกที่ประเมิน (กก.)			4,000	3,800	3,600	3,300	3,000	2,800	2,600	2,400	2,200	2,000	1,850	1,750	1,650	
ตัวถัง เปล้า	ความกว้าง ของแขนต่ำ เมื่อยึด	สูงสุด	4,000	3,800	3,600	3,300	3,000	2,350	1,900	1,550	1,300	1,100	950	800	700	
		กลาง	4,000	3,800	3,350	2,350	1,700	1,300	1,000	750	550	450	350	250	220	
		ต่ำสุด	2,500	1,900	1,500	1,200	750	550	450	350	250	220	200	180	150	
● แขนยก 5.3 ม.																
รัศมีบรรทุก (ม.)			5.0 ^{and below}	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.07
สมรรถนะการยกที่ประเมิน (กก.)			3,450	3,200	2,900	2,700	2,500	2,300	2,100	1,900	1,700	1,550	1,450	1,350	1,250	1,200
ตัวถัง เปล้า	ความกว้าง ของแขนต่ำ เมื่อยึด	สูงสุด	3,450	3,200	2,900	2,350	1,900	1,550	1,300	1,100	950	800	700	600	500	450
		กลาง	3,350	2,350	1,700	1,300	1,000	750	550	450	350	250	220	200	180	150
		ต่ำสุด	2,500	1,900	1,500	1,200	750	550	450	350	250	220	200	180	150	

- หมายเหตุ: 1. เมื่อสถานะของการทำงานเข้าใกล้ขีดจำกัดความเสถียรหรือความแข็งแรงจะเตือนด้วยหลอดไฟเตือนขีดจำกัดและเครื่องเมื่อสถานะของการทำงานถึงขีดจำกัดเครื่องจะดังต่อเนื่อง
2. เมื่อใช้งานเกินสมรรถนะที่ประเมินจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
3. ติดตั้งแขนค้ำและให้ล้อย่น้ำสัมพันธ์เล็กน้อย (ถ้ายางล้อเสียรูปมาก AML อาจทำงานก่อนเวลา)
4. ค่านี้คำนวณโดยใช้ ISO 14552
5. ค่านี้รวมมวลของอุปกรณ์ยก เช่น บล็อกตะขอ
6. รัศมีบรรทุกนี้แสดงรัศมีบรรทุกจริงซึ่งรวมถึงการเบี่ยงเบนเบี่ยงเบนทิศทางของแขนยก
7. สมรรถนะการยกที่ประเมินพิจารณาถึงการบรรทุกบนกระเบาะของรถและอยู่ในพิสัยจากสมรรถนะการยกที่ประเมินของตัวถังปลาส่งถึงสมรรถนะการยกที่ประเมินของความแข็งแรงของเครน
8. ถ้าความยาวของแขนยกเกินค่าในตารางแม้เพียงเล็กน้อยประสิทธิภาพจะจำกัดไว้ที่ประสิทธิภาพของความยาวถัดไปของแขนยก
9. ถ้าใช้งานเกิน 6,000 กก. ให้เปลี่ยนจำนวนชิ้นส่วนของสาย ถ้าใช้งานเกิน 9,000 กก. ให้เปลี่ยนบล็อกตะขอด้วยเป็นตัวเลขบล็อก 15,000 กก. สำหรับรายละเอียดให้ดูคู่มือการใช้งาน

No. of part line	4	6	10
Maximum of load	6,000 kg	9,000 kg	15,000 kg

10 parts of line is optional hook only.



หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะบางอย่างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

